



## Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer do Gabinete do Secretário para a Segurança, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Wong Kit Cheng, de 2 de Janeiro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 8/E7/VI/GPAL/2020, de 6 de Janeiro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 10 de Janeiro de 2020:

1. Após a organização das informações do incidente em causa, esta Direcção de Serviços irá disponibilizá-las na sua página electrónica. Tendo analisado os problemas ocorridos na fase inicial de exploração da Linha da Taipa, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM) admitiu a falta de experiência no tratamento de incidentes, pelo que procedeu imediatamente à revisão dos respectivos planos de contingência, reforçando a formação dos trabalhadores e realização de ensaios, de forma a incrementar a capacidade de resposta a incidentes imprevistos. Por outro lado, serão realizadas reuniões com os serviços da área de Segurança do Governo da RAEM, com vista a reforçar a respectiva comunicação e coordenação.
2. De acordo com a MLM, a MTR (Macau) contratou mais de 500 trabalhadores para assegurar os trabalhos diários de exploração e manutenção do sistema da Linha da Taipa, oferecendo-lhes acções de formação sobre o transporte ferroviário, de forma a melhorar o seu nível técnico e qualidade de serviços. Além disso, tendo em conta os problemas ocorridos na fase inicial de exploração do Metro Ligeiro, foram desenvolvidos os conteúdos de formação e organizadas mais sessões de ensaio, de forma a incrementar a capacidade de resposta a incidentes imprevistos.

1/2



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. O Corpo de Bombeiros (CB) preparou um plano de contingência para a Linha da Taipa do metro ligeiro, tendo estabelecido um mecanismo de comunicação e coordenação com a MLM. Foram realizados três ensaios de resgate e evacuação de incêndio, em conjunto com o Corpo de Polícia de Segurança Pública e a MLM, de forma a testar o mecanismo de comunicação e coordenação, procedimentos de evacuação emergente dos passageiros e planos de resgate de emergência. O CB continuará a otimizar os planos de contingência e os mecanismos de comunicação, em prol do aperfeiçoamento das capacidades abrangentes de resgate.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 19 de 3 de 2020.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San