



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sra. Deputada à Assembleia Legislativa, Lam Iok Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sra. Deputada Lam Iok Fong, de 18 de Dezembro de 2019, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 44/E39/VI/GPAL/2020, de 14 de Janeiro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 14 de Janeiro de 2020:

1. Após a organização das informações relativas ao incidente em causa, esta Direcção de Serviços irá disponibilizá-las na sua página electrónica. Tendo analisado os problemas ocorridos na fase inicial de exploração da linha da Taipa, a Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM) admitiu a falta de experiência no tratamento de incidentes, pelo que procedeu imediatamente à revisão dos respectivos planos de contingência, reforçando a formação dos trabalhadores e realização de ensaios, de forma a incrementar a capacidade de resposta a incidentes imprevistos. Por outro lado, serão realizadas reuniões com os serviços da área de Segurança do Governo da RAEM, com vista a reforçar a respectiva comunicação e coordenação.
2. A linha da Taipa do metro ligeiro ainda está em fase preliminar de exploração, não se revelando oportuno proceder a qualquer previsão, no presente momento, sobre a sua eficácia no âmbito do transporte público. No entanto, a DSAT está a acompanhar o fluxo de passageiros dos transportes públicos desde a entrada em funcionamento da linha da Taipa e a proceder à avaliação e à organização dos trabalhos de forma oportuna.
3. Segundo os dados da MLM, no primeiro mês de entrada em funcionamento

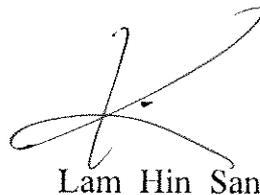


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

da linha da Taipa, registaram-se mais de 820 mil passageiros, tendo-se verificado, no dia 25 de Dezembro de 2019, um recorde diário de 48.700 passageiros. Actualmente, o metro da linha da Taipa circula em unidade dupla (duas carruagens), podendo circular até quatro carruagens de forma a aumentar a sua capacidade de lotação. Por outro lado, a DSAT irá ajustar atempadamente os serviços de autocarros, conforme o resultado da análise científica dos dados e em articulação com o futuro funcionamento da linha da Taipa. Tudo se fará para criar uma boa ligação entre o metro ligeiro e a rede de transporte público. Ao mesmo tempo, esta Direcção de Serviços está a acelerar a negociação dos novos contratos de autocarros com as operadoras, considerando a possível introdução no contrato de conteúdos sobre a coordenação com a exploração do metro ligeiro.

— Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 19 de 3 de 2020.

O Director dos Serviços,



Lam Hin San