



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Ao longo dos anos, o preço dos combustíveis em Macau tem sido alvo de críticas da sociedade. Em comparação com outras cidades internacionais, o preço da gasolina em Macau é relativamente alto. Vejamos as regiões de Hong Kong, Zhuhai e Macau: por exemplo, o preço da gasolina sem chumbo em Hong Kong é de cerca de 17,34 dólares por litro, em Macau é de cerca de 12,6 patacas e em Zhuhai o preço da gasolina sem chumbo 98 é de 7,73 renminbis por quilograma. Em Macau, o preço aparente é mais barato do que em Hong Kong, mas, devido à isenção do imposto sobre os combustíveis, o preço praticado em Hong Kong, depois de se deduzir as 6,06 patacas do imposto sobre os combustíveis, é mais barato do que o preço praticado em Macau, portanto, nas regiões de Hong Kong, Zhuhai e Macau, este último é o local com o preço dos produtos petrolíferos mais caro.

Os produtos combustíveis são essenciais para a vida quotidiana e para as actividades económicas, e o seu regime de fixação de preços tem implicações directas nos interesses da população, afectando profundamente a vida da população e a economia. Os produtos petrolíferos de Macau são essencialmente importados do Interior da China e de Hong Kong, mas o seu preço de venda, após a dedução dos impostos, é mais elevado do que os praticados em Zhuhai e Hong Kong, apresentando preços relativamente altos em comparação com as regiões ou os países vizinhos. Ao longo dos anos, a sociedade tem estado insatisfeita com o mecanismo de ajustamento dos



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

preços dos combustíveis em Macau, criticando o “aumento imediato e redução tardia”, e suspeitando da fixação conjunta de preços.

Tomando como exemplo o preço de venda a retalho da gasolina sem chumbo, em 2019, o preço internacional do petróleo apresentou uma tendência de subida, e o preço de venda a retalho em Macau também subiu significativamente, sendo que o preço por litro em Novembro aumentou mais 20% do que em Janeiro, mas, depois de consultados os dados da Direcção dos Serviços de Economia, o preço médio de importação, nos últimos dois meses, foi de 8,60 patacas, o que nos leva a questionar o seu critério de aumento, pois o preço da gasolina de Hong Kong subiu apenas 12,2%, representando apenas 60% do aumento de Macau.

No decurso deste ano, o preço internacional do petróleo tem vindo a baixar. Recentemente, o preço do petróleo na Arábia Saudita sofreu uma queda acentuada, sendo agora o mais baixo registado nos últimos 20 anos. Apesar de os fornecedores locais de combustíveis terem seguido a tendência e diminuído, por três vezes neste ano, o preço a retalho dos produtos, de facto, tal não reflectiu efectivamente a redução real. Por exemplo, o preço da gasolina sem chumbo 98 em Macau, no passado mês de Janeiro, era de 13,20 patacas por litro e, com o ajustamento do preço em 11 de Março, reduziu-se para 12,70 patacas, uma descida de 3,78%, no entanto, no mesmo período, o preço em Zhuhai diminuiu 6,38%. Com este exemplo, constata-se que, em Macau, existem situações de “aumento imediato e redução tardia”, bem como de “aumento brusco e redução simbólica” nos preços dos combustíveis.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Os produtos combustíveis são produtos de utilidade pública e bens essenciais à vida quotidiana, com uma menor flexibilidade na procura, portanto, o Governo deve estabelecer um regime adequado de fiscalização do mercado de combustíveis, nomeadamente, através da promoção da produção de leis sobre a concorrência leal e o antimonopólio, assegurando que, à semelhança dos outros bens de consumo, os produtos petrolíferos sejam dotados de informações transparentes e de uma efectiva competitividade, evitando a fixação conjunta de preços e o abuso de vantagens do mercado, entre outros actos.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O mercado de Macau é pequeno e o sector de combustíveis exige requisitos muito elevados e, como há uma grande procura por produtos combustíveis, é difícil controlar os preços através da plena concorrência no mercado. Assim sendo, como é que o Governo vai criar um mecanismo científico para a fixação dos preços, a fim de evitar situações de “aumento imediato e redução tardia”, bem como de “aumento brusco e redução simbólica” dos preços dos combustíveis? Com a isenção do imposto sobre combustíveis, o Governo deve, através de mecanismos fiscais, incentivar as empresas a ajustarem, de forma racional, os preços dos combustíveis. Vai fazê-lo?
2. Com vista a promover a concorrência leal no mercado e a proteger os interesses dos consumidores, o Governo afirmou, no ano passado, que ia legislar sobre a concorrência leal e o antimonopólio. Qual é o respectivo ponto de situação?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. Com vista a reforçar a regulamentação do mercado dos produtos petrolíferos, o Governo deve estudar a possibilidade de tomar como referência os sectores da electricidade, abastecimento de água e telecomunicações, no sentido de integrar o sector dos combustíveis no âmbito dos serviços de utilidade pública, criando a respectiva entidade concessionária de serviço público. Vai fazê-lo?

O Deputado à Assembleia Legislativa

Leong Sun lok

13 de Março de 2020