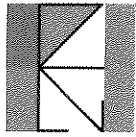


## 關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局的意見，本人對立法會第 683/E518/VI/GPAL/2018 號公函轉來梁孫旭議員於 2018 年 6 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 7 月 12 日收到之書面質詢，答覆如下：

一、 隨著澳門迅速發展，路面行駛車輛數量快速增長，大大增加了路面的使用壓力，縮減了瀝青路面的使用年期，尤以交通要道、彎道及十字路口等位置更甚，因長期交通超載而造成路面疲勞性破壞，甚至路基亦出現不規則裂縫。為此，民政總署正以荷蘭園大馬路為試點，分階段將瀝青路面改為鋼筋混凝土路面，提高路面的耐用性。倘若成效理想，計劃推廣至其他交通要道。此外，亦會與交通部門協調，重鋪瀝青路面時一併重建路基，徹底提升道路的承載力。

二、 在進行重鋪路面工序時，民政總署稽查人員會在場監督，確認工序和施工質量符合要求。同時，會在現場隨機抽取試體，再交由獨立第三方進行抗壓試驗或馬歇爾方法測試，以檢測密度、孔隙率、飽和度及穩定值，確保路面質量達到使用要求。在加強監管方面，民政總署已在日常巡查中引入電子監察系統，稽查人員按照系統中有關工程的基本資料及以往監察紀錄，實地記錄包括天氣狀況、現場工程人員數目及工程進度等情況，以便稽查人員可核對監督。另外，民政總署的內部監察部門亦會對外勤工作進行抽查，監督外勤工作的有效性。



三、 民政總署開展的道路工程資訊，會透過新聞資訊、網頁、微信社交平台對外發佈，方便市民知悉。而交通事務局除已將涉及道路工程之臨時交通及巴士改道安排上載至網頁 [www.dsat.gov.mo](http://www.dsat.gov.mo)、交通資訊站 App 及巴士報站 App 外，有關道路工程臨時措施不足個案，包括工程申請人、工程地點及具體不足情況連同圖片等資料也一併上載至官方網頁，歡迎公眾查閱。

管理委員會主席



---

戴祖義  
José Tavares  
2018年8月8日