

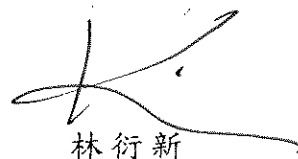


關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 9 月 13 日第 1127/E806/VI/GPAL/2019 號公函轉來高天賜議員於 2019 年 9 月 5 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 9 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 特區政府早於 2010 年 6 月，即輕軌列車及系統進行國際公開招標期間，已就西灣大橋設計標準發出新聞稿清楚說明。當媒體於 2019 年 8 月再次報導時，特區政府也再次將當年的原文轉發以正視聽。工務部門正逐步整理原運輸基建辦公室的資訊，並會在具備條件時上載至其部門網頁。現階段沒有資料補充。
2. 友誼大橋是本澳重要跨海大橋之一，每日平均車流量逾 70,000 架次，且為四線雙向交通，若開闢電單車專道，該大橋來回只剩下一條行車道供車輛通行，一旦發生意外，不單會出現交通瓶頸，更會阻礙緊急車輛救援，故目前沒有在友誼大橋設置電單車專道的計劃。
3. 開放嘉樂庇總督大橋給電單車專用，會影響 21 條巴士路線和的士行駛，令公交乘客的出行時間受阻，弱化亞馬喇前地巴士轉乘站的轉乘功能，不利公共巴士服務的提升，故目前也沒有將嘉樂庇總督大橋闢作電單車專用大橋之計劃。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年二月十日