



INTERPELAÇÃO ESCRITA

O centro modal de transportes da Barra, uma estrutura com três pisos abaixo da superfície, considerado o *hub* dos transportes de grande relevância da zona sul, vai ser o local de correspondência com o metro, autocarros, táxis e sistema pedonal, e vai dispor de lugares de estacionamento, zonas de estacionamento e de espera para autocarros públicos, autocarros de turismo, automóveis ligeiros e motas, e ainda de uma passagem para ligação à futura estação do metro da Barra. Face à sobrecarga, cada vez mais pesada, do trânsito, a relevância do centro modal é indubitavelmente grande, enquanto complemento da linha da Taipa do metro ligeiro.

Todavia, o andamento das obras do centro modal de transportes da Barra não inspira qualquer optimismo. As obras das principais estruturas iniciaram-se em 2015 e a sua conclusão estava prevista para 2018. Segundo as informações do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas sobre a “situação das obras com valor superior a cem milhões de patacas”, em 17 de Dezembro do ano transacto, registava-se um atraso de 35,3%¹ nas obras do centro modal de transportes da Barra. Segundo os órgãos de comunicação social, a sua conclusão estava prevista para 2019², mas, pelos vistos, já não houve tempo, portanto, o Governo deve divulgar o ponto da situação e justificar os atrasos, para conhecimento do público e para futuro acompanhamento.

¹ http://www.gdi.gov.mo/gdi/new_files/files/ob100m.pdf

² http://www.macaudily.com/html/2019-09/06/content_1379757htm



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Se bem que não estejam ainda concluídos os acessos periféricos do centro modal de transportes, a verdade é que este vai disponibilizar lugares de estacionamento e contribuir para descongestionar o trânsito, bem como dar tempo ao Governo para observar a situação da sua utilização e para se preparar antecipadamente para enfrentar as necessidades futuras. Olhando para o plano inicial, o objectivo do centro modal de transportes era maximizar a sua função de ligação entre a zona sul e a zona norte e a zona leste e a zona oeste. Para além da sua função de ligação entre os bairros novos e os bairros antigos e de correspondência com o metro ligeiro e redes de “dupla circulação, duplo eixo”, vai ainda fazer a ligação com o túnel subaquático para peões de Wanchai, parque marginal, jardim do Museu Marítimo e Centro Histórico de Macau³. Qual é então o ponto de situação desse mega plano, que medidas efectivas vão ser adoptadas e qual a respectiva calendarização? — São estas as questões que têm de ser esclarecidas. Com a reabertura do posto fronteiriço de Wanchai à porta, há que pensar em criar instalações complementares para a circulação entre Macau e Wanchai, antecipando os trabalhos preparatórios, com vista a maximizar a função do centro modal de transportes da Barra.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Segundo as informações, em 17 de Dezembro do ano transacto, registava-se um atraso de 35,3% nas obras do centro modal de transportes da Barra. Qual é o ponto da situação? Quando é que se prevê a sua conclusão? Quais as razões que conduziram aos atrasos? Perante esta situação, que melhorias serão necessárias no futuro?

³ <http://202.175.23.79/showNews.php?DataUcn=51702&PageLang=C>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Segundo o plano inicial, o centro modal de transportes da Barra vai estabelecer a ligação com a linha da Taipa do metro ligeiro, com as redes viárias dos bairros novos e antigos, com o túnel subaquático para peões de Wanchai, com o parque marginal, com o jardim do Museu Marítimo e com o Centro Histórico de Macau, esperando-se assim maximizar as suas funções. Pelos vistos, para além da estação do metro ligeiro da Barra, ainda em construção, as obras das outras ligações, segundo me parece, ainda não começaram. Se as obras principais do centro modal de transportes da Barra forem, entretanto, concluídas, o que é que o Governo vai fazer para maximizar as suas funções? Vai definir planos para observar a situação e prever as instalações complementares de ligação necessárias para o futuro?
3. Qual é o ponto de situação dos planos das diversas ligações enunciadas, ou seja, as ligações com o túnel subaquático para peões de Wanchai, com os diversos sistemas pedonais e com o parque marginal, bem como com o Jardim do Museu Marítimo e com o Centro Histórico de Macau? Quando é que as obras respectivas vão ter início e fim?

03 de Janeiro de 2020

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lam lok Fong

IE-2020-01-03-Lam lok Fong (fb-apn)