



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

O número de autocarros das concessionárias do jogo, vulgarmente conhecidos por *shuttle buses* dos casinos, aumentou significativamente, e apesar destes veículos terem, em certa medida, reduzido a procura de transportes públicos por parte dos turistas, certo é que agravaram a pressão do trânsito. Além disso, a localização de algumas das paragens também está a provocar inconvenientes aos residentes, portanto, a sociedade tem exigido ao Governo que regule os serviços de *shuttle buses*, no sentido de reduzir o número de veículos, ajustar os itinerários e as carreiras, assim como reduzir a sua quantidade, e de se recorrer a autocarros de dois andares, com vista a elevar a eficácia e a aliviar, assim, a pressão nas vias públicas e a poluição do ambiente.

Nos últimos anos, com a promoção da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), em 2018 as operadoras de jogo aplicaram a medida de transporte conjunto em algumas carreiras, incluindo a carreira de exploração conjunta no Cotai. Embora os *shuttle buses* sejam um meio de transporte privado, as operadoras do jogo, enquanto concessionárias do jogo, devem articular-se com a política do Governo e assumir mais responsabilidades sociais, por isso, os serviços competentes devem continuar com a referida promoção e proceder à devida fiscalização.

Por outro lado, devido à elevada capacidade de transporte dos autocarros de dois andares, já surgiram vozes na sociedade sugerindo a utilização desses autocarros, para o transporte de mais passageiros e para aliviar ainda mais a pressão das vias públicas. No entanto, a DSAT alega que a situação rodoviária local é complexa; que as curvas são longas e estreitas; as vias que reúnem condições para a circulação de autocarros grandes têm sempre limitações quanto à altura dos veículos; há muitos objectos instalados nas paredes exteriores dos edifícios; e o tempo necessário para a tomada e largada de passageiros dos autocarros de dois andares é relativamente mais longo, portanto, essa sugestão não foi aceite. Porém, os *shuttle buses* dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

casinos são diferentes dos autocarros públicos, isto é, o transporte é feito ponto a ponto, muitas carreiras circulam apenas na periferia da cidade e nas vias mais largas, portanto, a situação é adequada para a circulação de autocarros de dois andares.

Em finais de 2018, um responsável de uma concessionária do jogo referiu que as seis operadoras de jogo estavam a estudar o ajustamento dos serviços de *shuttle buses* dos casinos, que, para este fim, tinham contratado uma empresa de consultoria, para estudar a viabilidade de fusão de carreiras e a utilização de autocarros de dois andares, e que os resultados seriam apresentados ao Governo mais tarde. Em Janeiro de 2019, na resposta a uma interpelação de um deputado, a DSAT afirmou que ia continuar a discutir com as concessionárias do jogo a viabilidade da introdução de *shuttle buses* dos casinos com dois andares.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Nos últimos anos, com a inauguração de mais casinos e hotéis de grande dimensão, parece que as carreiras dos *shuttle buses* das concessionárias do jogo continuam a aumentar. Afinal, neste momento, quantos *shuttle buses* existem? Quais foram os trabalhos desenvolvidos pelo Governo no âmbito do ajustamento e controlo de itinerários, carreiras, paragens e quantidade dos *shuttle buses*? Qual foi o resultado?

2. A adopção de uma medida de exploração conjunta de transporte permite elevar a eficiência operacional dos *shuttle buses* e reduzir a poluição ambiental. Além das carreiras de exploração conjunta no COTAI e das carreiras de exploração conjunta que fazem a ligação entre o posto fronteiriço de Macau na Ponte Zhuhai-Hong Kong-Macau e o Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior e entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, vão ser promovidas mais algumas carreiras desse tipo? Tendo em conta a entrada em funcionamento, em breve, do Posto Fronteiriço Qingmao, o Governo vai negociar, quanto antes, com as concessionárias do jogo?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

3. As concessionárias do jogo contrataram uma empresa de consultadoria para estudar a viabilidade da fusão de itinerários dos *shuttle buses* dos casinos. Já entregaram os respectivos resultados ao Governo? Quais são em concreto as sugestões? Quanto à introdução de *shuttle buses* de dois andares, o Governo procedeu a algum novo estudo? Há alguma novidade sobre o assunto?

19 de Dezembro de 2019

**A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Lei Cheng I**