



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢保安司司長辦公室、土地工務運輸局及市政署之意見，本人對立法會 2019 年 10 月 10 日第 1202/E865/VI/GPAL/2019 號公函轉來鄭安庭議員於 2019 年 10 月 3 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 10 月 11 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 本局一直持續檢視及聽取市民對交通設施的意見，並結合道路實際環境進行整治，如：調整或增設斑馬線、增設減速帶或減速路脊、交通燈或警示燈、安全島、修改路緣、設置鐵欄及交通標誌標線等，完善道路環境，提升行人過路安全。土地工務運輸局亦表示會因應實際環境情況，在有需要的地點研究建造立體行人過路設施。同時，本局持續透過宣傳、教育和勸喻等多種形式向市民大眾及旅客宣傳正確交通安全行為，喚起社會大眾對交通安全的關注和重視。但須強調，除了靠政府持續優化外，更重要是市民大眾配合，善用各項過路設施。對於行人路增建欄杆，市政署會透過不同途徑聽取居民意見，再經分析及按實際環境作出相應配合。
2. 因應行人違法過馬路的情況有所增多，治安警察局除透過集中執法外，亦根據不同的交通情況尤其針對交通意外頻發地

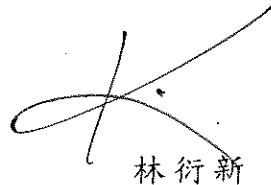
1/2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

段，不定時及不定點地持續進行執法行動，嚴格依法檢控違法過馬路的行人，2019年首三季共檢控1,481宗，較去年同期上升73%。對行人違法過馬路的黑點地段，該局將繼續透過懲教雙結合的方式，讓市民大眾及旅客認識到行人違法過馬路除危及自身安全外，對路面上的駕駛者亦會構成危險，進而更注重共同維護道路上的交通秩序，有禮安全出行。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年十二月十七日