



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Com o objectivo de desenvolver um complexo turístico e de lazer, e de diversificar os projectos de turismo e lazer, o Governo da RAEM lançou, no ano passado, o projecto “passeio aquático”, através do desenvolvimento dos produtos turísticos marítimos, proporcionando novas e confortáveis opções de visita aos turistas e cidadãos, de modo a construir uma cidade propícia ao turismo e ao lazer.

Que se saiba, o Governo já abriu três itinerários de “passeio aquático”, que se conjugam com a cultura tradicional de Macau, para impulsionar o turismo em geral, portanto, deveriam ter potencialidades de desenvolvimento, mas, segundo alguns operadores do sector, desde a entrada em funcionamento do “passeio aquático”, os benefícios económicos ainda não atingiram as expectativas, o fluxo diário de passageiros manteve-se apenas em 20 por cento e, nos feriados, em cerca de 50 por cento, e apenas durante o período do Concurso Internacional de Fogo-de-Artifício de Macau é que o número de visitantes ficou esgotado, esperando-se que o Governo possa ajudar a enriquecer ainda mais o turismo marítimo; por outro lado, o turismo individual com embarcações de recreio entre Guangdong, Hong Kong e Macau também foi lançado em 2017 e, nas Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau, refere-se a necessidade de melhorar as instalações de *software* e *hardware*, no sentido de apoiar Macau e as cidades vizinhas na exploração do turismo



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

internacional em embarcações de recreio. No entanto, os resultados do turismo individual com embarcações de recreio entre Macau e Zhongshan não são satisfatórios, e os problemas relacionados com as taxas aduaneiras do Interior da China e o valor excessivo da garantia ainda não foram resolvidos.

Nos últimos anos, o turismo marítimo passou a ser uma nova indústria, portanto, o desenvolvimento do turismo marítimo não só pode aproveitar os 85 km² de área marítima, como também contribuir para dispersar mais os visitantes de Macau, por isso, o Governo deve promover activamente o desenvolvimento do turismo marítimo, aliviando a capacidade de acolhimento de visitantes e introduzindo novos elementos para o turismo de Macau, com vista a reforçar as experiências dos turistas.

Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Desde a abertura do “passeio aquático”, no ano passado, os resultados não foram satisfatórios. Para além de acompanhar os trabalhos de construção do terminal provisório junto da Barra, de que planos dispõe o Governo para promover os produtos turísticos marítimos?
2. Nos últimos anos, o Governo promoveu viagens individuais em embarcações de recreio entre Guangdong e Macau, sendo que o respectivo projecto, para além de Zhongshan, já se encontra aberto aos destinos de Nansha e de Shenzhen. Por outro lado, o Governo e a Província de Hainan implementaram, de forma plena, as viagens individuais em embarcações de recreio entre Hainan, Hong Kong e



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Macau. Qual é o ponto de situação dos trabalhos relativos às instalações complementares? Será que já se resolveu o problema de o valor da garantia ser demasiado elevado para as embarcações poderem vir a Macau?

29 de Novembro de 2019

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Si Ka Lon