



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 8 月 5 日第 985/E704/VI/GPAL/2019 號公函轉來李振宇議員於 2019 年 8 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 8 月 6 日收到的書面質詢，回覆如下：

1. 參考國際其他城市和地區發展經驗，在城市軌道系統發揮線網規模效益後，公交分攤率可達到 60%-80%。而交通事務局在 2015 年至 2016 年間進行《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》中期檢討，分析了當時輕軌系統、其他交通基建的建設以及交通改善措施的落實情況等後，把公交分攤率的目標由 50%調整為至 2020 年達至 41%，未來將分階段就改善本澳交通訂立目標，持續優化整體交通運作。另外，現階段暫難界定輕軌巴士的比重，但巴士服務仍是公交服務的主體。
- 2-3. 本屆政府訂出的輕軌短中長期線路發展規劃中，列入短期規劃的氹仔線、氹仔線連接媽閣以及石排灣線的走線經已確定，當中，氹仔線將於短期內開通；氹仔線連接媽閣正在建設；石排灣線將開展工程招標；輕軌東線正開展相關研究。至於其他規劃，政府未來將結合社會實際發展情況再作綜合評估。隨着輕軌氹仔線開通以及線網延伸，可望吸引更多居民搭乘輕軌，並與其他公共交通工具作合理分工。交通事務局強調，本澳道路空間有限，車輛增長遠高於道路容量的增速，為本澳交通環境帶來嚴峻考驗，因此特區政府會繼續把“公交優先”作為長遠及持續性的交通政策，而政策



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

的成功需市民共同配合，故市民也應深思車輛不斷增加為社會所帶來的沉重負擔和壓力，減少私人車輛使用，以逐步改善本澳的交通問題。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年十月二十四日