

書面質詢

一年一度的澳門格蘭披治大賽車於上周順利舉行。作為本澳標誌性的旅遊盛事，大賽車每年吸引眾多來自世界各地的遊客來澳觀看，對打造世界旅遊休閒中心具一定的推動作用。但另一方面，“大賽車”伴隨的就是“大塞車”，雖然政府持續優化了賽道安全設施的裝拆技術，以盡量縮短封路時間；並鼓勵居民步行及提早出門，加派交通警員於各個繁忙路段指揮及疏導交通，盡量減低大賽車對居民生活的影響。

但基於大賽車涉及的封路範圍大、而且占用了不少主要幹道，在本澳人口持續增加，交通承載力已接近飽和的情況下，大賽車帶來的嚴重交通問題始終無法解決。例如今今年有 46 條路線巴士改道行駛、一條路線停駛，日間大範圍的改路措施將無可避免對於上班上學的人群造成困擾，特別在周四及周五兩個工作天最為嚴重。有居民反映，美副將大馬路、雅廉訪大馬路、士多烏拜斯大馬路等賽道周邊的道路，在繁忙時段出現嚴重擠塞。亞馬喇圓形地等重要的交通樞紐在下班時間也出現大型車龍，巴士站聚集了大批候車的居民，引起不少居民抱怨。

澳門格蘭披治大賽車是本地歷史悠久的體育盛事，期間亦舉辦了美食節等活動，有效助力推動本澳旅遊業的發展。但發展旅遊業必須與居民的生活取得平衡，應透過一些措施盡量避免影響居民的生活。因此，政府除了持續完善交通配套外，應開放思維，研究休假調假、彈性上班上學等措施的可行性，以長遠解決賽事衍生的交通問題。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、過去社會有不少聲明建議特區政府考慮將此兩天賽車練習日列為公眾假期，但一直未得到政府採納。但大賽車期間所造成的塞車，特區政府始終需要想方設法去解決，有關當局可否研究其他的有效措施，例如實施有限度的休假及彈性上班措施，安排受影響的學校停課，縮減具條件的公共行政部門人員的上班時間等，避免繁忙的集中出行，以舒緩交通壓力，減少對居民的出行影響？

二、參考內地的休假制度，每年皆可通過調整雙休日來達到集中休假的目的，

以提升居民的休假和生活質素。例如，今年十一國慶日，政府規定用人單位在 9 月 29 日（周日）和 10 月 12 日（周六）上班，以調休至國慶節的七天連假。政府會否參考相關的做法，研究適合本澳的假日調休制度？能否讓公共部門和學校先行先試？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2019 年 11 月 19 日