

## 促遏制行人胡亂橫過馬路之書面質詢

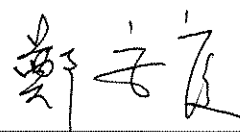
近期，本澳接連發生多宗涉及行人橫過馬路的交通悲劇，實在令人震撼和痛心，行人安全問題再度引起社會高度關注。

根據治安警察局公布數字顯示，2019年1至7月共票控1216宗行人違法過馬路，較去年同期上升87.08%，已超過去年全年1168宗的票控總數。不少居民反映，澳門各區都有一些行人違法橫過馬路的黑點，人車爭路的危險鏡頭幾乎每時每刻都在澳門的馬路上演，遭檢控的違法數字只是九牛一毛。雖然本澳斑馬線數量需多，但分佈極不均衡，部份位置亦不合理，例如在白朗古將軍街與和樂坊街一帶，同一路段不足一百米內就設有若干條斑馬線；但在第二警務警司署與蓮峰廟的提督馬路，儘管常有行人橫過馬路，但卻沒有設置任何斑馬線；更甚的是，本澳部份斑馬線設置於巴士站或交通燈前後位置，又或是設於路口轉彎處，駕駛者視線受阻，行人過路險象環生，結果令交通意外一再發生；此外，一些行人違法橫過馬路的黑點並未在行人路與行車路之間設置欄杆阻擋，讓行人較易胡亂橫過馬路。斑馬線等過路設施不足、行人貪方便、安全意識薄弱、檢控力度不夠都是造成行人違法橫過馬路的重要因素。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、 請問當局，對於現時本澳公共道路規劃及設計上的不足，將採取何種措施亡羊補牢，是否考慮在行人違法橫過馬路黑點的行人路與馬路之間增設欄杆，並優化各種行人過路設施，如加建行人天橋，建設安全的地下走道，以代替那些欠完善規劃的斑馬線？
- 二、 當局雖不時展開關於人車禮讓的宣傳及執法行動，藉此提醒行人和駕駛者保持應有的交通安全意識。然而，有市民指出，為期數日的持續定向執法並未能長期改善行人胡亂過馬路問題，請問當局是否將優化檢控機制，派專員於每個違法橫過馬路黑點進行恆常性持續執法，以最大程度遏制橫過馬路的違法行為？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2019年10月03日