



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局及文化局意見，本人對立法會第 1072/E762/VI/GPAL/2019 號公函轉來梁孫旭議員於 2019 年 8 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 8 月 19 日收到之書面質詢，答覆如下：

一、市政署自 2010 年至今已種植超過 3 萬株紅樹苗，當中尤以氹仔海濱休憩區對出堤岸最為密集及生長最為理想。現時本澳適合種植紅樹的海岸稀缺，市政署會尋覓合適條件的海岸加以種植。

旅遊業是澳門的重要產業之一，旅遊局一直重視旅遊業的可持續發展，善用不同旅遊資源，開拓多元化旅遊產品，為旅客提供更豐富的旅遊體驗。

離島本土文化特色濃厚，自然環境優美，紅樹林豐富的自然生態環境及水鳥棲身空間，更是現代都市不可多得的綠色旅遊資源。望德聖母灣濕地生態觀賞區結合其旁邊充滿南歐氣息之龍環葡韻，形成兼備本土文化特色、自然生態體系和休憩雅致面貌的旅遊資源，旅遊局多年來透過“論區行賞”中“氹仔嘉模·葡韻風情”步行路線向旅客推介龍環葡韻的特色，而“路環鄉情·思古尋幽”步行路線覆蓋路環碼頭，旅客可順道遊覽沿岸一帶及觀賞紅樹林生態。

此外，旅遊局於 2018 年支持業界推出了來往澳門半島、氹仔和路環的海上旅遊產品，旅客可以乘船飽覽路氹城生態保護區，以及路環荔枝碗船廠一帶的紅樹林風景面貌，以嶄新的角度欣賞澳門自然風光及水鳥空間。



荔枝碗船廠片區於 2018 年 12 月已列作被評定的不動產“場所”，並透過第 33/2018 號行政法規公佈。為維護荔枝碗船廠片區的價值，上述行政法規因應船廠片區、沿岸水體及自然環境的價值特色，將整個船廠片區及其緩衝區分作五個區域進行保護，並為每個分區設定相應的保護條件及要求。

荔枝碗船廠片區未來的規劃須符合上述行政法規的規定，並遵守各個分區的保護條件及要求，當中亦包括對沿岸水體和自然環境特徵的維護。文化局會繼續主動就該區日後的保護和發展工作，向規劃部門發表意見並保持密切溝通，確保船廠片區得到有效保護和活化利用。

二、針對紅樹林的跨境聯合保育工作，市政署與珠海市有關部門一直有就生態保育工作保持交流；2018 年，與廣東珠海淇澳、担杆島省級自然保護區進行的紅樹苗交流試驗計劃，現已順利完成；而有關十字門水道構建一河兩岸紅樹林區計劃，市政署現積極與相關部門商討，落實具體方向及可行性研究，再展開後續工作；未來，兩地將研究開展更多可行的合作模式和項目，促進紅樹林的保育工作。

市政管理委員會主席



戴祖義

José Tavares

2019 年 9 月 11 日