



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢市政署及海事及水務局意見，本人對立法會 2019 年 8 月 12 日第 1034/E729/VI/GPAL/2019 號公函轉來鄭安庭議員於 2019 年 8 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 8 月 13 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 為統一發佈特區政府的防災減災工程訊息，土地工務運輸局已設置專題網頁“防災減災工程訊息網”（https://www.dssopt.gov.mo/zh_HANT/home/publicinfo/id/223）。公眾可透過此網頁查閱各相關工程項目資料，包括工程目的、工程狀況、相關時程以及負責工程的部門等，相關部門將按職能有序推進工程。
2. 海事及水務局表示，“內港 1.5 米高防洪牆”的施工方案設計方面，由於內港的地質複雜且水土流失情況較預期嚴重，加上工程期間需要協調及配合碼頭運作，工程所需的時間亦較預期增加。故此，有關工程不能在短期內完成，其定位已調整為結合內港北雨水泵站箱涵渠一併實施的中期防災方案。目前科研單位正按相關部門的意見優化方案的工程設計。

待上述方案完成審核和確認後，將由本局跟進工程的招標工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

市政署表示，該署配合有關方案的“內港北雨水泵站箱涵渠建造工程”已於本年2月22日起開展，分四個階段進行，現時正進行第二階段工程；短期內將展開第三階段施工，沿着爹美刁施拿地大馬路向沙梨頭街市方向建造全長二百二十米的箱涵渠；而第四階段工程，於內港25號碼頭建造雨水泵站的工程預計年底動工，爭取2021年完工。

3. 為跟進落實《澳門內港海傍區防洪（潮）排澇規劃總體方案》，特區政府早前開展了《澳門內港擋潮閘工程可行性研究報告—工程勘察及專題研究》的編制工作，並已收到中央相關部委對該研究報告的回覆意見，研究單位正就意見進行修改及補充，而同步亦展開了初步設計及工程勘察工作。

土地工務運輸局局長



李燦烽

二零一九年七月十七日