

### 關於道路工程質量之書面質詢

不少市民反映，澳門道路時常出現裂縫、坑洞、凹凸不平、渠蓋位置與路面有高低差等現象，導致車輛在行駛期間爆胎、自炒、損毀，造成了嚴重的交通安全隱患。

澳門只有約 32.9 平方公里面積，總長度 449 公里的行車道路上要容納超過 23.8 萬輛機動車輛，當中尚有大量巴士、發財巴及重型車輛長時間行駛，道路負荷相當巨大。雖然，車流量以及大型基建工程是導致道路損壞的因素之一，但當局對本澳道路保養的質量亦令人質疑。當局過往一直強調重視公共道路工程的質量監管，亦有派員進行路面狀況巡查，根據情況按先後緩急對損毀路面作出修補，但“爛路”補完又再爛，反覆草草修補不但浪費公帑，甚而威脅駕駛者及行人安全。有專業人士指出，當局須檢討現時道路保養的方式，監督道路質量，以免重複修補，同時減少行車安全隱患。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、 當局曾稱，將嘗試調整不同比例的瀝青鋪面，以加強道路的抗磨性。請問當局，調整後的成效如何，有否大幅度減低道路重複修補的次數，若無，是否考慮引進更為高效及增加路面耐用性的維修技術保養道路，減少路面重複修補情況？

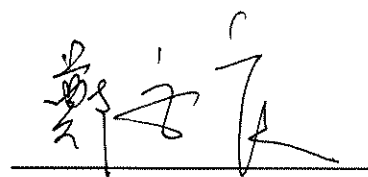
# 麥瑞權 立法議員辦事處

# 鄭安庭

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN      ZHENG AN TING

二、鋪設路面的材料以及施工技術是影響道路質量的重要因素。請問當局有何具體機制監察路面工程的施工質素，譬如，在維修工程進行期間，安排人員作全面的監督，並對進行中及已完成的工程作檢驗測試，以確保工程質量符合規格要求？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2019年09月07日