

書面質詢：關注青洲臨時燃料中途倉搬遷事宜

青洲臨時燃料中途倉自 2011 年興建至今已近八年，多年來社會上倡議政府及早建設永久儲存倉的聲音不盡於耳，尤其是本澳近年來發生了數宗有關不當儲藏危險品而引發的悲劇，包括 2018 年百利新邨食店石油氣爆炸事件造成一死六傷，引起社會對公共安全問題的廣泛關注。顧名思義，臨時措施只具暫時及過渡性質，是有一定時效性的，並不能將之濫用，更不能作永久措施之用；否則，臨時措施將失去其正當性，甚至可能成為有關部門拖而不決的「擋箭牌」。遺憾的是，危險品儲存倉分散於本澳不同社區以及靠近民居而建的問題一直未見改善，所謂「防範於未然」，有關當局應居安思危，積極有序地解決這些安全隱憂，釋除公眾的疑慮。

早於去年八月上旬，有關當局已表明有計劃將青洲臨時中途倉搬遷至澳門已接收管理的珠澳人工島上，然而，直至本年五月初，當局仍表示「現時正就不同的選址方案作比選」，對於規劃及工作進度甚至連時間表都未有，恐有把臨時措施永久施行之虞。

另一方面，當局亦表示已完成制定有關管理危險品和化學品的法案，其時預料有關法案將於本年進入立法程序。然而，當初預計的時間已過了一大半，有關法案至今仍未有回音，在立法層面上，對於危險品的管理似乎一直停滯不前。

為此，本人謹提質詢如下：

1. 一項臨時措施為何拖沓使用至今逾八年？當中種種需要經過審慎考慮的問題哪些已處理妥當、哪些仍有待解決？當局現時又能否向公眾公開青洲臨時燃料中途倉的整體搬遷計劃及具體時間表？
2. 有關制訂管理危險品及化學品的法案，如今進度如何？預計還須多少時間完成？

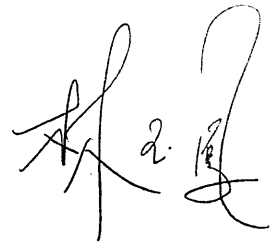
林玉鳳

議員辦事處

ESCRITÓRIO DOS DEPUTADOS
À ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
AGNES LAM

澳門立法議員

林玉鳳



2

二零一九年九月十九日