



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
勞工事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

關於立法會區錦新議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢人才發展委員會、交通事務局的意見，本局對立法會 2019 年 8 月 1 日第 969/E697/VI/GPAL/2019 號公函轉來區錦新議員於 2019 年 7 月 26 日提出的書面質詢，回覆如下：

在職業司機的培訓方面，本局自 2005 年起，持續因應勞動市場的發展需要，開辦重型客車司機課程。2016 年至 2018 年重型客車司機培訓人數共 592 人，至今共 469 人考獲駕駛執照。根據課程就業調查的最新資料，其中 278 人入職重型客車司機工作，入職比率接近 6 成。

上述的 278 名重型客車司機，共有 153 人從事巴士司機工作，其中 84 人在培訓前已獲預先聘請，其餘 69 人在培訓後亦獲得巴士公司聘用。另外的 125 名重型客車司機，有 88 人擔任旅行社或博企的司機工作，其餘 37 人從事學校或政府的司機工作。

至於考獲相關駕駛執照但沒有入職重型客車司機工作的 191 人，其中 44 人擔任其他職業司機，如貨車及的士司機等；餘下的 147 人沒有從事職業司機，原因包括：入職公職、入職較高薪酬的博彩行業、健康理由、個人理由等。

依照相關駕駛執照的考試要求，上述重型客車司機課程為學員提供 25 小時的駕駛練習，由合資格的駕駛教練員任教，並提供 1 次駕駛執照的考試安排，課程的設置面向各類重型客車司機職位，如：巴士、旅遊巴及校巴等。此外，為鼓勵居民完成培訓後入職有關工作，本局自 2018 年下半年起，實施“先繳費，入職後退回費用”的津貼模式，參加培訓學員必須提交由企業發出之《承諾聘用聲明書》及由報名者簽署之《承諾入職聲明書》，並於考獲駕駛執照後半年內入職並



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
勞工事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

連續工作滿 6 個月，將獲退回全數所繳費用。

至於巴士公司開展的司機(車長)培訓屬職前培訓安排，即獲聘後必須完成由巴士公司提供的巴士操作、路線實習、服務態度及巴士基本設施操作等一系列專業培訓，方能正式上崗。這與本局開展有意投身而未持有重型客車駕照人士的培訓，性質不完全相同，所以不能作出成功入職比率的比較。

另一方面，人才發展委員會表示，該委員會進行的《職業司機供求報告》是根據官方部門沿用的《1997 澳門職業分類(COPM)》定義，先釐定報告職業司機群體的劃分，包括輕、重型客車和貨車司機，即的士、公共汽車、旅遊車、賭場車、政府車和貨車司機(含送/搬貨司機)。

《報告》運用統計暨普查局、勞工事務局、行政公職局及交通事務局等公開及內部資料進行分析，採用宏觀和微觀分析方法，先探討職業司機群體供需情況，然後再具體至每一類型職業司機的供需情況，包括：供應量、需求量、需求缺口、需求程度和需求級別的分析。根據部門所給予過去連續 8 年(2011 年至 2018 年)的數據，以數學方法估算各年人車比值，並運用平衡和加權方法量化職業司機群體及各類工種的需求缺口，估算需求程度和級別，完成各類職業司機需求狀況的分析。人才發展委員會已透過與勞、資雙方面談，配合勞工事務局“職業司機配對服務”問卷研究，進一步探討造成職業司機供求失衡的原因。待《報告》完成後，將就後續工作作出跟進。

勞工事務局局長

黃志雄

二零一九年九月十三日