



關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 8 月 16 日第 1063/E753/VI/GPAL/2019 號公函轉來高天賜議員於 2019 年 8 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 8 月 19 日收到的書面質詢，回覆如下：

一、因應本澳於軌道交通系統運營方面缺乏經驗，為配合輕軌氹仔線於 2019 年開通運營，政府有需要透過引入外地具經驗的公司協助提供運營服務。綜觀軌道交通範疇，國際上有能力及具備良好經驗的團隊並不多；而港鐵公司在軌道交通運輸的營運及維護、服務安全及可靠性方面，在世界上都處於領先地位，且具有成功和豐富的經驗，與此同時，港鐵亦有參與澳門輕軌系統的相關工作，對技術及相關項目情況有一定程度熟悉和了解，加上港澳兩地生活模式相近，語言文字相通，更易溝通理解，除有利於該公司能夠快速有效地因應本澳文化及市民生活習慣提供營運準備及服務，亦有助培養本地人員。政府經慎重評估及考慮，最終決定委託港鐵（澳門）提供“協助澳門輕軌系統氹仔線的營運及維護服務”。

與港鐵（澳門）訂定的服務合同總判給金額為 58.8 億澳門元，當中約六成為運營服務團隊的薪資費用。另一方面，合同亦對其工作表現訂立具體的要求，倘未能達到合同要求，則可以進行處罰，以對港鐵（澳門）作出嚴格監管。

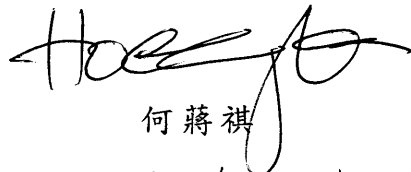


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

二、目前，部份設於輕軌氹仔線軌道天橋下方的氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊正在建設中，工程完成後可以將輕軌車站、周邊住宅群、社會設施、公園、學校、體育場館、舊城區及休閒娛樂設施連繫起來。至於其他規劃中的線段，政府未來將結合實際情況再作考慮。

三、輕軌氹仔線營運單位至今已聘請逾五百人，當中約四分之三為本地居民；相關招聘及培訓工作亦持續展開，以配合氹仔線於今年下半年開通的時程。政府亦會在“本地參與、技術提升”的大前提下，透過合同要求營運單位優先聘用本地人員及落實人員本地化計劃，以為未來輕軌逐步邁向本地化鋪路。

運輸基建辦公室主任



何蔣祺

二零一九年九月九日