

書面質詢：有關西灣橋下層輕軌換道方案

近日媒體報導，西灣大橋的總設計師早前來澳巡察時對當局改動西灣橋的方案提出質疑。事緣當局早於 2010 年時就提出「未來輕軌系統進行建設時，必須要配合經過國際公開招標所甄選的列車型號和規格，在大橋原有的基礎設計上進行調整和修繕。」¹而在 2015 年時亦透露擬將西灣橋下層廂樑內預留輕軌使用路線與應急車道對調，輕軌改為走外線車道²。大橋總設計師擔憂車道互換需要在現有應急車道的底板開孔和植入新鋼筋的方案，會破壞原有結構的完整性與設計的合理性。事實上，當初設計西灣大橋時，設計團隊已將輕軌一併考慮在內，甚至大橋兩端預留的軌道接駁位亦有相應規劃，廂樑內預留的輕軌路線已預埋了軌道專用鋼筋。因此總設計師認為目前的車道互換改動方案並非明智做法，而且是可以避免的。³

運輸基建辦公室其後回應報導強調有關內容「純屬流言」、
「有關改善工程方案並已由獨立審查單位完成安全驗證」，並指大橋設置輕軌系統的相關工程已於四月招標，現正處於甄審階段，一切工作會以保障市民安全為首要方向。⁴

由於是次質疑是由西灣大橋總設計師提出，公眾不免會心生疑慮。而且，據設計師所言，他曾口頭及書面去信當局反對輕軌改道，卻不獲回應。當局日後如遇上類似的在原有建設基礎上作改動的工程，似乎亦應和原設計師做好溝通及協調工作，儘量避免出現今次各執一詞、使公眾困惑的情況。

為此，本人謹提出以下質詢：

1. 近日報導指西灣大橋總設計師對當局改動西灣大橋輕軌走道的方案提出質疑，當局能否公開更多資料數據以說明西灣大橋改動工程

¹ 《關於西灣大橋設計標準的說明》，新聞局，2010 年 6 月 18 日。連結：<https://www.gcs.gov.mo/showNews.php?DataUcn=45777&PageLang=C>

² 《氹仔段主體結構今年完工 車站上蓋仍未掂 西灣橋輕軌改走外線》，澳門日報，2015 年 5 月 12 日。

³ 《西灣橋“續筋駁骨”安全堪憂》，澳門日報，2019 年 8 月 30 日。

⁴ 《運建辦：輕軌影響西灣大橋結構純屬流言》，運建辦，2019 年 8 月 30 日。連結：http://www.git.gov.mo/tc/news_detail.aspx?a_id=300423

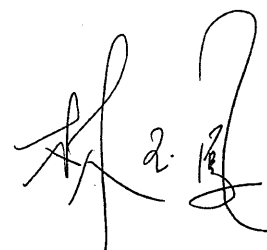
的必要性？例如在原來已經預埋輕軌路軌鋼筋及接駁位情況下，是基於甚麼的理據要改動車道？

2. 當局在新聞稿稱，已「由獨立審查單位完成安全驗證」，確保輕軌能夠在西灣大橋內安全及良好運作。為了更好向公眾答疑解惑，能否更詳盡地向公眾公佈這些安全驗證報告的內容及細節？例如「由獨立審查單位完成的安全驗證」，該獨立審查單位是什麼單位？是否可以公開相關報告？

澳門立法議員

2

林玉鳳



二零一九年九月六日