



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會林玉鳳議員的書面質詢

就立法會透過 2019 年 6 月 10 日第 716/E509/VI/GPAL/2019 號公函轉來林玉鳳議員於 2019 年 5 月 30 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 6 月 12 日收到之書面質詢，經徵詢保安部隊事務局、治安警察局及交通事務局的意見，現回覆如下：

就質詢第一點，根據保安部隊事務局及治安警察局所提供的資料，關閘口岸第二期的三條扶手電梯屬“緊靠式”設計，不具備獨立更換的條件，因此仍需一同更換。目前保安部隊事務局與承判公司仍在商討和協調之中，初步評估將是明年初選擇相對不繁忙的期間更換。拱北關前出口處的下行扶手電梯的維修保養紀錄顯示，該電梯運作良好，保安部隊事務局未來將安排專業技術人員對該扶手電梯進行檢測及評估，其後再計劃及商討是否需要更換。

港珠澳大橋邊檢大樓（入境）扶手電梯的日常維修保養一般安排在晚間進行，以減少對本澳居民及旅客的影響。同時，即使技術方面允許，亦將盡量避免在同一時間對所有升降機或扶手電梯進行維修或更換，以保障通關暢順。

就質詢第二點，根據保安部隊事務局及治安警察局所提供的資料，2019 年 5 月 15 日至 6 月 16 日電梯維修期間，關閘口岸出境人數最高峰的三日數據如下：

日期	5 月 18 日	5 月 25 日	6 月 8 日
關閘口岸全天出境總人數	218,563	223,215	221,673
①實施分流期間關閘口岸出境人數 (16:00~20:00)	81,714	83,314	114,574
②分流期間使用臨時旅客通道出境人數	20,249	21,703	20,845
②佔①之比例	約 25%	約 26%	約 18%

上述部門於工程期間開展多項措施，包括：在每日離境高峰時段（16:00-20:00），增加 15 條帶有帳篷的臨時通道與相應指示牌，以分流約四分之一的離境人群；加強其他扶手電梯及升降機維修保養工作，並於繁忙時段派駐維修人員於現場，確保設備正常運行；調整繁忙時間旅遊巴及



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança


公共巴士的線路及班次，以引導、分流離境人群；與工程公司商討加派人手，將維修工期由 60 天大幅縮短至 33 天。經連日觀察，除工程展開首兩日需實施人潮管制措施外，上述相關措施能有效分流及疏導輪候離境的市民和旅客，通關秩序良好，已不需實施人潮管制措施。

在關閘電梯維修期間（5 月 15 日至 6 月 16 日），經港珠澳大橋口岸出境的 5,609 人次，相比工程開展前一個月（4 月 15 日至 5 月 14 日）的 4,594 人次，增加了 22.1%。未來，當局將繼續透過各種渠道，如提前發佈新聞稿、微信公眾號、社區警務 FACEBOOK 專頁、各口岸電子屏幕等向公眾發佈最新消息及實時資訊，以引導、分流出境的市民及遊客。此外，治安警察局及交通事務局已與業界達成共識，由 5 月 10 日起於每日下午二時至八時禁止旅遊巴士於關閘東停車場停泊，並改至港珠澳大橋澳門口岸上落客；交通事務局亦因應關閘口岸的人流情況，協調巴士公司及博企調整在關閘口岸靠站車輛的班次，以減輕關閘口岸的人流壓力。

就質詢第三點，根據交通事務局提供的資料，該局已對相關巴士線路進行多項優化，包括先後增加 101X 和 102X 路線的停靠站點及班次、延長 102X 路線的服務時間等。此外，考慮到客流變化與實際運營需要，該局亦安排 101X 於農曆新年期間取消停靠個別站點以加快運轉效率。港珠澳大橋西停車場現階段沒有調整收費的計劃，當局將密切留意有關設施的使用情況，適時檢討並作出完善。

紓緩友誼圓形地的交通方面，除在進行中的東方明珠交通規劃優化方案的設計工作外，交通事務局已開展一系列短期優化工作，包括友誼圓形地轉往新城 A 區及友誼大橋方向路段及東北大馬路近勞動節大馬路路段的行車線增加至三條；開通勞動節進出友誼橋大馬路的路口；優化關閘往友誼大橋方向的交通訊號燈；在黑沙環新街路段的交通燈路口實施區域控制功能；在馬場北大馬路中央分隔帶預留開口，以便緊急時分流車輛。

保安司司長辦公室主任


張玉英

2019 年 8 月 14 日