

## 書面質詢

近日行政長官、政府主要官員、行政會委員以及立法會議員等先後安排視察輕軌車廠，實地了解輕軌氹仔線運作。根據運輸工務司透露，輕軌氹仔線目前正處於測試階段，相信最遲會在今年年底，澳門回歸 20 周年紀念日前開通。

作為本澳首個大型軌道集體運輸系統，社會對於輕軌的開通期望已久。居民期望輕軌系統能夠減輕本澳公交的承載力，舒緩日益嚴峻的交通問題。雖然，短期內只有一條氹仔段投入運作，成效有限。但社會也期望當局能夠順利處理首條輕軌線路的開通工作，並盡快完成媽閣站、石排灣線及東線的建設，以完善輕軌網絡，舒緩本澳的交通壓力。同時，希望政府能夠通透過整合公交資源，將巴士、輕軌服務以至“發財巴”有機連結，鼓勵居民和旅客使用，提升道路使用的效率和公交服務的水準。

此外，居民十分關注未來的輕軌票價以及政府補貼方式，希望當局能夠公佈相關資訊，開放社會討論，聆聽意見。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、現時距離輕軌氹仔段的開通時間已不足半年，請問當局何時公佈輕軌的定價方案和公帑補貼方式？本澳居民、長者、學生、殘疾及弱勢人士會否享有優惠？此外，現時電子支付越趨普遍，未來輕軌會否引入其他新的支付方式？因目前巴士只有使用澳門通或 M-PLAY 電子貨幣儲值卡才可享有優惠，倘若日後輕軌有優惠措施，能否擴展至其他支付方式？

二、當局透露，氹仔線通車後，氹仔的巴士路線將會稍作調整，以配合輕軌營運。請問何時公佈相關資訊？

三、當局曾透露輕軌與巴士不設轉乘服務。但參考其他旅遊城市的成功例子，市內的公交服務有機連結、互相接駁是趨勢。轉乘優惠更是鼓勵居民和旅客使用

的重要措施之一。請問當局，未來會否考慮推出輕軌和巴士服務之間的轉乘優惠？  
另外有何措施促進公交服務整合，提升輕軌使用量？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of Leong Sun-ho in black ink, written over a horizontal line.

梁孫旭

2019年7月26日