

## 書面質詢

亞馬喇前地是主要的巴士轉乘站，根據交通事務局資料，行經亞馬喇前地的巴士線超過 40 條，每日 30 多萬人次途經該處。但亞馬喇前地轉乘站的設施及配套相當不足，候車環境不理想，不但需受日曬雨淋，且欠缺排隊設施和指示，高峰時間易出現混亂情況，坊間一直要求盡快完善相關站頭的使用規劃和設施配套。此外，地下空間閒置的問題亦存在多年，地下一層中央位置的電單車停車場設有逾千個泊位，政府以地下一層鄰近中銀的電單車停車場仍未爆滿為由，一直未曾開放給公眾使用，造成資源浪費。

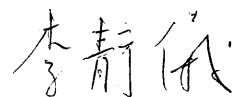
雖然二〇一七年開始已連續三年將“重整亞馬喇前地巴士站”寫入施政方針，但有關工作一直只聞樓梯響，未見落實。日前，交通事務局局長林衍新在交通諮詢委員會上介紹了亞馬喇前地整治方案，初步方案是計劃刪除地下停車場內部分電單車泊位，把不超過三條的巴士線分流至地下停車場；亦考慮將部分電單車泊位改成私家車位，希望年底可以有初步設計圖。但有關方案並未向社會公佈，亦沒明言會諮詢公眾；儘管整治和優化亞馬喇前地屬社會訴求，但目前整治方案預算多少？將不超過三條巴士線分流將需要進行哪些工程？是否符合效益等，社會都希望詳細了解。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、社會一直高度關注亞馬喇前地的重整，既然現時已有亞馬喇前地整治初步方案，會否將有關方案公開社會及諮詢公眾，吸納民意，以完善有關設計和規劃？

二、根據初步方案，政府計劃優化亞馬喇前地地下空間，或會對地下停車場作出改建，究竟有關改動預計涉及多少公帑？需時多長？如何衡量有關效益？

澳門特別行政區立法會議員



---

李靜儀

2019 年 7 月 26 日