



## 關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢市政署意見，本人對立法會 2019 年 6 月 26 日第 699/E495/VI/GPAL/2019 號公函轉來陳虹議員於 2019 年 5 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 6 月 28 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 斜坡安全工作小組定期對全澳有記錄斜坡作巡查，尤其關注中高風險的斜坡，評估受監管斜坡的最新狀況，若發現狀況改變，會適時調整斜坡的風險度，並提出維修與鞏固的建議，也會將收集到的數據上載在本局網站“斜坡安全資訊網”，讓公眾掌握本澳斜坡的主要訊息，當中包括風險度評定機制說明。現階段暫未有計劃提高評估標準。

現時本澳各區有記錄的斜坡共 223 個，154 個屬低風險級別，69 個屬中風險級別，並沒有被評為高風險的斜坡。目前本局正跟進處理 2 個公共斜坡之加固工程，亦會加強對全澳舊式砌石擋土牆進行評估。

市政署表示，作為跨部門斜坡小組的成員之一，非常重視全澳山坡的安全問題，並設有恆常性機制檢視公共山坡，維護公共山坡的穩定性。對於山坡樹木，該署會持續檢測，並按安全風險狀況進行修枝及移除處理。

近年，由於溫室效應導致的極端天氣越來越頻繁，對山坡的穩定性構成一定影響，市政署計劃委託專業團隊對全澳的公共山



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

坡進行檢測，以便能更科學，更具針對性地安排護坡工作。短期內將開展松山晨運斜坡護土牆的重建工程。而位於竹灣馬路燒烤公園、竹灣酒店、觀音岩海逸庭園及告利雅施利華街等山坡，亦陸續開展護坡工程設計，並將按輕重緩急進行工程，以提升公共山坡的穩定性，保障公眾安全。

2. 斜坡安全工作小組會對全澳有記錄斜坡作恆常巡查工作，包括公共斜坡及私人斜坡，倘若發現屬私人的斜坡須作維護工作，會按既定程序要求斜坡業權人跟進。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一九年七月廿二日