

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關注本澳監獄工程與收容工作

路環舊監獄長期處於飽和狀態，而且使用率持續上升，最近當局公佈截至六月為止，監獄共有 1,525 名在囚人，其中男囚倉使用率更已超過 9 成¹。當局去年已曾透過擴建工程增加 20 個囚位²，現時再次運用部分設施改建成囚房，增加 100 個囚位，但始終只是治標之法，而且將對監獄工作的人手及管理造成壓力；同時，囚犯的活動空間、傳染病防控等方面也可能會受到影響。

事實上，當局早在 2010 年已開展新監獄的興建，最初預計 2014 年完工，但屢受超支超時影響。據悉，現時新監獄僅完成首兩期工程，第三期工程在本月開展，而第四期工程將會由局方負責，現時成立專責小組負責統籌及工程招標³。然而，即使有兩期工程已經完成，但由於安保等因素所限，新監獄需待四期工程完全落成才可使用。可惜的是，到底何時完工，當局一直都未有給予確切的時間表，倘若囚犯人數持續增長，恐怕今次改建工程亦將難以滿足。

對此，本人提出以下質詢：

1. 舊監獄經歷多次改建工程，雖然現時工程將增加 100 個囚位，但以現時男囚倉使用率更已超過 9 成計，共 1,300 名計，增加的囚位亦不足 10%。為此，倘若未來囚犯持續增長，請問舊監獄空間是否再能滿足需求？有否規劃預備方案應對在新監獄落成前，囚犯人數超出原先負荷的情況？
2. 面對路環舊監獄使用率持續上升，唯有新監獄的落成才是避免“迫爆”的治本之法。為此，請問當局能否給予確切的落成時間表，當中第三及第四期分別的完工時間為何？

1. 2019 年 7 月 27 日，監獄爆棚將改建空間增百囚位，澳門日報，A7 版。

2. 2018 年 11 月 30 日，新監獄次期明年夏季竣工，澳門日報，B01 版。

3. 同註 1

3. 囚犯人數的增加，無疑會對監獄工作的人手及管理，特別是獄警方面造成壓力。當局去年在立法會回應本人的提問時直言獄警人手緊張，且招聘十分困難；希望通過修訂職程制度，吸引新血及保留人員；且獄警本地化亦是當局的工作目標之一⁴。為此，當局在有關工作上的進展為何？是否能確保人力足夠應付未來囚犯可能出現增長的情況？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一九年八月二日

4. 同註 2