



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpeleção Escrita

Há dez anos, aquando do planeamento da construção da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o Governo da RAEM já tinha planeado a instalação de um centro logístico e de um armazém naquela ilha, e posteriormente foi definido que os mesmos iriam localizar-se na parte leste da ilha. No ano passado, aquando da entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, não se viu, na parte leste da ilha artificial, qualquer trabalho preparatório para a construção daqueles centro e armazém. Na altura, o Governo da RAEM explicou que, logo após a conclusão do planeamento dos terrenos pelas Obras Públicas, os Serviços de Alfândega iam avançar, de imediato, com o concurso público para a construção do centro logístico e do armazém, e que esperava realizar o concurso público ainda em 2018, para poder começar a construir, por fases, as instalações provisórias e permanentes. Segundo as LAG para o ano de 2019, há uma passagem na área da segurança onde pode ler-se que é necessário alterar o Regulamento Administrativo sobre a organização e funcionamento dos Serviços de Alfândega, para que estes passem a ser a entidade responsável pelas instalações logísticas do respectivo posto fronteiriço. De facto, após a entrada em funcionamento da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, devido à inexistência do centro logístico e do armazém, não houve qualquer contributo para o desenvolvimento do sector logístico de Macau, colocando-o mesmo numa situação desfavorável ao nível da concorrência regional. O ano de 2019 já vai em mais de metade, e o centro logístico e o armazém continuam esquecidos. Os operadores do sector estão preocupados com os atrasos no planeamento, no concurso público e na exploração, pois assim Macau só pode continuar a perder oportunidades concorrenciais.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

IE-2019-08-05-Ng Kuok Cheong (P) AV-APN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

1. O Governo da RAEM está determinado a construir o centro logístico e o armazém no local definido da ilha artificial da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau?

2. Os dirigentes do actual Governo da RAEM devem confirmar se vão ainda avançar, durante o seu mandato, com as obras de construção do centro logístico e do armazém na ilha artificial, bem como criar o mecanismo alfandegário específico para o tratamento das instalações logísticas do referido posto fronteiriço. Vão fazê-lo?

3. Depois de vários anos de estudo, o Governo vai determinar a forma mais adequada para a exploração do centro logístico e do armazém da ilha artificial? Será que a exploração vai ser entregue a uma empresa privada, através de concurso público, ou a uma empresa concessionária, através de concurso público, ou a uma sociedade de investimento público a constituir? O Governo vai já preparar os trabalhos respectivos, para evitar mais algum atraso?

5 de Agosto de 2019

O Deputado à Assembleia Legislativa da Região
Administrativa Especial de Macau,
Ng Kuok Cheong

IE-2019-08-05-Ng Kuok Cheong (P) AV-APN