

澳門特別行政區立法會

書面質詢

促清晰美副將巴士專道的設置

交通事務局計劃在美副將大馬路左側設立限時性巴士專道，根據當局的資料顯示，美副將大馬路目前有十四條巴士路線行駛，該路段設巴士專道後，巴士行駛時間將較現在快三成¹。雖然當局多次表示未有實施時間表，並指有進一步消息會適時向外公佈，但從去年提出有關巴士專道距今已近一年時間，公眾對有關措施情況所知甚少；另一方面當局卻已先行開展有關工程，不少居民對此表示未知具體情況如何，擔心其方案未能符合實際預期。

誠然，當局提出有關專道原意是為了優化巴士行駛時間，落實公交優先政策，同時改善路面情況，但該處屬澳門主要的繁忙路段，周邊有大量住宅、商戶及學校等，涉及持份者眾，更需刪減該區原已不多的路邊停車泊位，無疑會引起較大反響。

回顧過去當局在媽閣至林茂塘實施限時性巴士專道初期，就曾引來社會較大的迴響及廣泛質疑，雖然及後交通情況確實有所好轉，但是次美副將巴士專道的路面情況較為複雜，包括有更多的左轉路口，以及部分巴士路線在專道後段需要連切兩線，右轉往士多烏拜斯大馬路。因此，當局更有需要及早向社會解釋更多理據，特別是專道對解決該區長期存在的塞車、搭巴士難、候車時間長等問題等有何幫助，以及如何減少對附近居民、商戶、駕駛者及學校所造成的影響。

對此，本人提出以下質詢：

1. 當局提出美副將巴士專道的設想至今已近一年時間，雖然其表示專道可減輕該處塞車情況，提高車流量，減少巴士行駛時間

1. 2019年7月16日，美副將巴士專道動工，澳門日報，A1版。

等，但該路段路況複雜，成效引起不少市民質疑。請問當局能否向社會釋出更多訊息，例如研究資料及模擬數據等，讓市民可以理解措施的實際效果，以及提出意見，持續對方案進行優化及調整？

2. 因應美副將路段屬本澳最繁忙路段，以及北區往其他區份的主要路線之一，當局設立巴士專道必定對交通出行有所影響，而且過去實施類似措施的初期經常發生駕駛者誤闖而被罰款。為此，倘若當局實施專道後，將如何加強有關宣傳工作？能否延長有關試行時間，令市民及駕駛者更清晰了解相關措施？
3. 當局設公交專道及刪減該處停車位，將對該處居民的停車泊車，商戶上落客貨，經營環境都會造成影響。請問除了現時提到的會按實際條件增加夜間泊車區外²，還有何配套措施減少對相關人士的影響？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一九年七月二十六日

2. 2019年7月20日，美副將巴士專道未定啟用期，澳門日報，B6版。