

## 書面質詢

熱帶風暴“韋帕”日前吹襲本澳，氣象局也發出了今年首個八號風球。整體而言，是次颱風的威力普通，內港等地的水浸情況也不算嚴重。但今次是港珠澳大橋自去年底開通以來，以及“新的士法”生效後首次面對八號風球級別的惡劣天氣，社會關注颱風期間的交通、口岸及訊息發佈安排。根據本人現場了解，除蓮花口岸封閉之外，本澳其餘各陸路口岸仍維持開放，穿梭港珠澳大橋的“金巴”仍然維持服務，不少旅客從香港陸續抵達澳門口岸，但由公共巴士在風球懸掛後約一小時停止服務，在市面上營運的的士又十分稀缺，導致有大批旅客滯留在關閘及港珠澳大橋口岸之內，場面混亂。此外，現場亦有不少旅客反映他們預訂的金酒店都在離島，由於大橋關閉，西灣大橋下層只限輕型車輛通行，在無的士的情況之下，他們感到不知所措，現場又缺乏人員協助，十分無助。

但值得肯定的是，在民防協調機制之下，政府相關部門及兩間巴士公司迅速透過加開特班車及派出旅遊警察等疏導居民及旅客，避免事件進一步惡化。本人就相關工作對政府相關部門、兩間巴士公司以及緊守崗位的前線人員和巴士車長、站長表示讚許。

然而，事件亦反映有關當局的訊息發佈和前期評估工作方面仍較為不足。長遠而言，本澳作為旅遊城市，在颱風期間無可避免會有旅客來澳，部份僱員也須在颱風期間照常工作。當局必須吸取經驗，完善惡劣天氣下的配套安排，包括盡快優化應對機制，完善颱風期間的交通、口岸及訊息發佈安排，尤其加強港珠澳大橋三地的協調和資訊互通。另外，當局應研究颱風期間的公共交通安排，並與的士業界商討，讓具條件的士仍可維持服務。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、本澳的公共巴士服務在八號或以上風球下全面停運，而港珠澳大橋則由管理局視乎實際情況作出公佈，意味着兩者的服務並不對接，導致在惡劣天氣情況下，有大量旅客經港珠澳大橋抵澳後，因缺乏公共交通而滯留在口岸。請問當局有何解決措施？會否研究在惡劣天氣下，在條件許可下，有限度開出“特班車”

的服務機制？

二、有不少旅客透露，事前並不清楚本澳的風球資訊，也不了解惡劣天氣下公共交通停運的安排。當局能否加強港珠澳大橋三地的資訊互通和發佈設施，確保旅客在出境時，能夠掌握目的地的最近天氣情況和交通資訊？另外，澳門口岸大樓是否有條件設立臨時休息區，讓滯留的旅客使用？

三、路氹金光大道是本澳現時熱門的旅遊區域之一，酒店及娛樂設施遍佈，未來旅遊業發展也應該集中在路氹一帶，以減少對傳統社區的影響。但本澳在遭受颱風影響時，三條澳氹跨海大橋和蓮花大橋將會封閉，只保留西灣大橋下層行車道開放予輕型客車和特許車輛通行。在惡劣天氣下，大量入境旅客無法前往路氹的酒店，當局如何解決各口岸來往路氹的交通問題？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2019年8月1日