



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，本人對立法會第 889/E644/VI/GPAL/2019 號公函轉來梁孫旭議員於 2019 年 7 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 7 月 19 日收到之書面質詢，答覆如下：

一、 市政署正審視已鋪設鋼筋混凝土行車路面的荷蘭園大馬路的使用狀況，至現時為止，相關的反映正面。另外，今年已為介乎羅利老馬路與沙嘉都喇賈罷麗街之間的荷蘭園大馬路及九澳高頂馬路改鋪鋼筋混凝土行車路面，亦計劃對西墳馬路進行相關改善工程。市政署會與交通管理部門積極協調，共同為市民提供優質的出行環境。

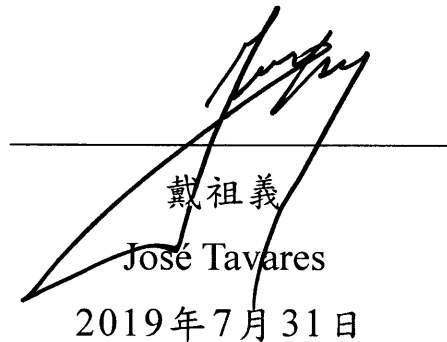
二、 友誼橋大馬路交通繁忙，大量大型旅遊車頻密行駛，導致該路段頻繁出現損毀的情況，市政署去年進行了重鋪路面維修工程，然而，為配合交通安排，該路段只能局部封閉交通，鋪設後必須盡快開放使用，故當時未有條件採用鋼筋混凝土重鋪，而是採用重鋪瀝青路面方案，通過重鋪損毀路段的瀝青表層，達到快速維修效果，但沒有條件對路基作深入處理。再者，港珠澳大橋自去年開通後，友誼橋大馬路的交通流量不斷增長，在多雨季節，該路段的瀝青路面較易再次損毀，現時，市政署會密切關



注路面使用狀況，作出必要的維護措施，保障駕駛安全。

此外，市政署近年亦參考鄰近地區及內地維修路面的經驗，嘗試尋找新款維修路面的材料、機械、設備及技術，期望能提高維修路面的效率及耐用性。

市政管理委員會主席



戴祖義
José Tavares
2019年7月31日