



關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢海事及水務局及運輸基建辦公室之意見，本人對立法會 2019 年 6 月 24 日第 779/E553/VI/GPAL/2019 號公函轉來宋碧琪議員於 2019 年 6 月 14 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 6 月 25 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 運輸基建辦公室表示，輕軌延伸橫琴線的規劃研究正進行，由於屬跨界項目，除需考慮建設工程的技術問題外，線路的規劃以至日後的建設和運營亦須解決多項問題，包括管轄、救援等，現階段粵澳兩地政府正共同就有關議題作更深入的探討，尚未有具體落實時程。
2. “橫琴-澳門跨境通勤專線”是橫琴新區管委會與澳門一間跨境客運公司合作，提供往返橫琴粵澳合作中醫藥科技產業園至澳門的接載服務，本局會關注該專線的運作及需求情況，適時與相關單位溝通，以完善琴澳跨境交通發展。
3. 海事及水務局表示，隨著大灣區城市群的協同發展，本澳往來深圳的航線客量近期有所上升。2019 年上半年，本澳往來深圳的總體客量同比增長約 4%，當中氹仔客運碼頭往來深圳航線的客量增幅接近 10%。此外，有船公司正研究開通更多往來大灣區城市的航線的可行性。該局會持續鼓勵和推動業



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

界開拓更多新航線，助大灣區的建設。而為配合蓮花口岸搬遷工作，本局正與相關部門協調巴士站點的設置，並因應口岸搬遷工作進度適時調整澳門公共巴士路線，以便利居民及旅客經橫琴口岸前往橫琴。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年七月七日