

## 書面質詢

紅樹林是珍貴的濕地生態系統，不僅是天然的海岸防護林，能夠起淨化水質和作為候鳥遷徙中轉站的作用，但在世界上的數量已經日漸稀少。澳門寸金尺土，近年在社會經濟的急速發展下，城市大興土木，填海工程對周邊的水質、海岸線、紅樹林等都造成一定的影響。故此，時至今日，本澳仍能夠保留良好的濕地生態環境，更加突顯其珍貴之處。早於 2013 年，澳門的濕地已入選中國十大魅力濕地，更獲得了列入《國際重要濕地名錄》和“亞洲重要鳥區”的稱號。因此，政府和社會各界也應該重視生態保育，在經濟發展和環保之間取得平衡，切合本澳建設世界旅遊休閒中心的定位。

現時，本澳的濕地主要有“望德聖母灣濕地生態觀賞區”和“路氹城生態保護區”兩大片。當中，市政署計劃在龍環葡韻建造環湖步行徑，設於龍環葡韻與望德聖母灣大馬路之間的湖邊，全長一千八百多米、寬三米的木棧道，中段設置親水及休憩的平台空間，相關工程已於今年四月招標。社會對此十分關注，一方面，加建適當的設施可為市民和遊客提供欣賞濕地和水鳥的空間，也可促進未來生態教育和多元旅遊的發展，同時，當局必須做好保護措施，避免工程破壞生態環境。此外，在路環荔枝碗船廠沿岸一帶也自然形成了紅樹林，不時出現鷺鳥身影。因此，未來荔枝碗船廠片區的規劃關乎本澳在休閒旅遊、歷史保育、生態環境三方面的可持續發展，當局應盡快制定相關的法律法規，確保在符合公眾利益和環境保育的前題下，重新活化該地段。

為此，本人向當局作出以下質詢：

一、政府一直提倡多元旅遊，透過完善紅樹林區的配套設施，豐富現有的單車徑或步行徑，以建立一條綠色觀光的旅遊路線，既可為市民提供更多的休憩空間，也可促進生態教育和旅遊發展，請問當局在這方面有何計劃？

二、《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提到加強粵港澳生態環境保護合作，共同改善生態環境系統。加強濕地保護修復，全面保護區域內國際和國家重要濕地，開展濱海濕地跨境聯合保護。針對紅樹林的保育和發展，請問當局有何計劃？

早前，民署透露與廣東省研究在橫琴與澳門路氹城十字門水道構建一河兩岸的紅樹林區，請問現時進展如何？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of Leong Sun-cho in black ink, written over a horizontal line.

梁孫旭

2019年8月15日