



## 關於立法會蘇嘉豪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 5 月 29 日第 676/E479/VI/GPAL/2019 號公函轉來蘇嘉豪議員於 2019 年 5 月 27 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 5 月 30 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 隨著本澳道路交通環境越趨複雜，考慮到摩托車駕駛者需面對的交通狀況，摩托車的考核模式有必要進一步提高，包括提高打 8 字的考核標準在內，目的是加強駕駛操作的實用性，提升駕駛技術質量，亦屬考慮道路安全的其中一個要素。導致交通事故發生原因很多，單靠提高考核難度未必能令交通事故有顯著降低，還需要多方面配合，因此，本局每年均與治安警察局走進學校及社區等舉辦講座和工作坊，以及在不同媒體如：電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等，針對不同社群開展相關宣傳教育工作，冀透過懲教雙結合方式，加強市民的交通安全意識。另外，在早前完成的《道路交通安全法》公眾諮詢中亦就本澳是否引入扣分制度聽取公眾意見。
2. 本局經反覆實地測試，包括考慮可操作性、平衡力的掌控、油門及剎車操作的靈活度等，並聽取教車業界團體的意見，於 5 月 27 日起實施摩托車新考核方式。而按本局統計最近兩



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

年摩托車駕駛實習考試合格率平均為百分之七十。

3. 自臨時重型貨車駕考中心投入使用後，本局一直與教車業界保持密切溝通，並就業界之意見持續優化臨時駕考中心之環境和配套設施，如調整場內地下標線、分隔水馬的設置、延長開放時間由上午7時至晚上7時等。而永久駕考中心旁的地段已規劃興建多層式駕考中心，待有關工程完成後，臨時重型貨車駕考中心將遷往該處繼續運作。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年六月廿七日