

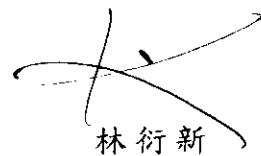


關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及旅遊局之意見，本人對立法會 2019 年 5 月 20 日第 634/E453/VI/GPAL/2019 號公函轉來鄭安庭議員於 2019 年 5 月 15 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 5 月 21 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 土地工務運輸局會按照澳門新城區總體規劃第三階段公眾諮詢方案，在新城區內部份地點將會採用立體交叉設計。而本局會配合規劃部門的工作，就立體交通方面提供道路交通規劃的意見。
2. 旅遊局表示自 2015 年中央政府明確了澳門特區的管理海域範圍，該局於 2017 年公佈《澳門旅遊業發展總體規劃》，經跨部門商議及協力推進，2018 年起已有兩間營運海上遊的船公司，推出來往澳門半島、氹仔和路環的海上客運業務，以內港客運碼頭為航線的起點及終點，並於 2019 年第二季在漁人碼頭新增了一個登船點。旅遊局將持續協調業界和政府部門，探求發展更多新旅遊項目，進一步善用本澳濱海資源。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年六月二十日