



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
勞工事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

## 關於立法會區錦新議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 5 月 15 日第 617/E440/VI/GPAL/2019 號公函轉來區錦新議員於 2019 年 5 月 10 日提出的書面質詢，回覆如下：

本局一直關注職業司機的供求狀況，並持續透過加強職業司機人資供求配對和分析、就業輔導與職涯規劃，以及提供針對性的職業培訓等，以協調職業司機人力資源的供求平衡。

有關本澳職業司機的人力資源調研方面，為更好地掌握該行業和職種人力資源的發展情況，人才發展委員會現正進行有關職業司機需求的研究項目，待研究結果出來後，將會對相關狀況有更全面的了解，並可為進一步討論相關政策議題提供科學和數據支撐。就調研過程中所需的資料收集和支援等方面，本局會積極作出相應配合。

在職業司機的就業配對和培訓方面，本局積極協助僱主和求職者進行配對和轉介，亦為求職者提供多元及到位的就業輔導服務，以提高其獲聘機會。同時，為協助有意從事職業司機的本地居民入職，以及為業界培訓所需的人力資源，本局持續因應勞動市場的發展需要開辦相關課程，自 2005 年開辦重型客車司機培訓課程開始，截至 2018 年底已有 1,974 名學員成功通過課程考取重型客車駕駛執照。

為鼓勵居民完成培訓後入職有關工作，本局實施“先繳費，入職後退回費用”的津貼模式，參加培訓學員必須提交由企業發出之《承諾聘用聲明書》及由報名者簽署之《承諾入職聲明書》，並於考獲駕駛執照後半年內入職並連續工作滿 6 個月，將獲退回全數所繳費用。2016 年至 2018 年重型客車司機培訓人數共 592 人，考獲駕駛執照 466 人，其中 270 人入職重型客車司機工作，入職比率接近 6 成。此外，於 2018 年第三季，本局增設



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
勞工事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

了重型貨車(C類)司機培訓課程，暫有5名學員成功考取了重型貨車駕駛執照，並正跟進其入職情況。2019年會持續開展上述重型客車/貨車司機培訓課程，協助居民考取駕照和入職有關行業。

在輸入外地僱員的政策上，特區政府一直貫徹《就業政策及勞工權利綱要法》及《聘用外地僱員法》的原則，僅當本地勞動力不足或沒有合適的勞動力時，方可以臨時性質輸入外地僱員，確保本地僱員的就業機會及勞動權益不會因為輸入外地僱員而受損。

須說明的是，本地勞動市場會受外圍經濟狀況等不同的動態因素影響，在各行各業乃至同一行業中，不同規模的企業對人力資源的需求亦有所差異，因此，在審批外地僱員的申請方面，本局會因應特區政府的政策、整體勞動市場的人資供需、申請實體的業務性質及規模、給予僱員的條件等多項因素作綜合分析及考量，實事求是地審批每一宗外地僱員的申請，而有關的審批並未有就輸入外地僱員、或就特定行業或工種的外地僱員設定數量限制為標準。

本局會持續密切關注澳門經濟狀況和勞動市場的人資供需最新變化，適時適度地對澳門整體或不同行業不同工種的外地僱員總數作出調控，確保本地僱員優先就業的權益。

勞工事務局局長

黃志雄

二零一九年六月二十日