



## 關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢保安司司長辦公室、經濟局、貿易投資促進局、教育暨青年局、衛生局、社會工作局及社會保障基金之意見，本人對立法會 2019 年 3 月 2 日第 235/E168/VI/GPAL/2019 號公函轉來宋碧琪議員於 2019 年 2 月 22 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 3 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 隨著《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式出台，特區政府將在教育、醫療、社會服務、社會保障及經濟發展等方面創造有利條件，讓本澳居民可選擇到大灣區就業及生活，把握大灣區的發展機遇。在教育方面，教育暨青年局會在粵澳合作的基礎上，進一步支持居住該區的澳門居民適齡子女就學；衛生醫療方面，衛生局正研究和探討幫助持有《居住證》的澳門居民享有珠海居民同等醫療待遇的可行性，並嘗試在橫琴設立衛生站；社會服務方面，社會工作局正與珠海市有關方面磋商於橫琴開展具家庭及長者服務功能的社會服務設施；社會保障方面，社會保障基金表示現時本澳的雙層式社會保障政策大程度上已能配合居民在內地工作、學習、生活或養老，對於有部分情況對澳門居民有一定的居澳日數要求，社會保障基金正就有關條件作出檢視及研究修法的可行性；經濟方面，經濟局表示已與珠海橫琴簽訂合作協議，共同推進橫琴澳門青年創業谷建設，推介具潛力的青創企業入

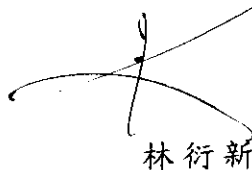


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

園發展，同時正研究推出“專業顧問服務互換計劃”與包括橫琴澳門青年創業谷在內的粵港澳大灣區青年創業孵化中心簽訂互換計劃，相互為創業者提供在內地的法律、會計等專業服務；澳門貿易投資促進局表示目前已有 23 個項目在粵澳合作產業園取得土地並開展建設工作，主要涉及旅遊休閒、文化創意、高新科技、科教研發及商貿物流等範疇。

2. 保安司司長辦公室表示，澳門機動車入出橫琴政策於 2016 年 12 月起實施，並按序分階段於 2018 年 12 月增至 2,500 個配額。珠澳兩地政府將根據配額使用情況、口岸通關能力，按照“按部就班、逐步推進”的原則處理澳門機動車入出橫琴事宜，確保穩妥地推進相關政策。
3. 本局會配合橫琴口岸工程相關設施的建設進度，適時擬定相應的交通路網和巴士線網安排。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年七月二日