

書面質詢

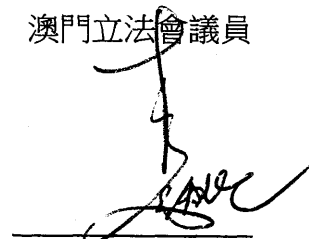
據媒體報道：「內港 5B 碼頭對開起火的漁船火勢被撲滅，事件中無人受傷。……海事局及海關船隻執勤時發現漁船起火，火勢並波及旁邊 1 艘漁船，海事局、海關、中國海警和中國漁政派出船隻到場救援，消防局亦出動 6 輛緊急車、約 20 多名消防員分別在岸上和上船灌救，約 20 分鐘後控制火勢。期間，海事局在內港航道實施臨時封閉措施，車輛一度不能從河邊新街轉入比厘喇馬忌士街。」^[1]

對此，有市民認為是次內港漁船的火災，由於正值休漁期內港泊滿漁船，形成“火燒連環船”，情況緊急，而有關部門能夠在 20 分鐘後成功將火勢控制，事故中無人受傷。這說明了相關部門的跨部門救援機制效率迅速，應變措施有成效，且亦顯示有足夠的能力應對突發事件，同時更增強了市民對於澳門水域安全的信心，值得讚揚！然而，大灣區的發展對促進海陸空的活動亦會隨之增多，例如政府未來推行的遊艇自由行、各項海上基建工程等，都會增加海上事故的突發機會。有市民認為行政當局實在有必要進一步加強海上防災、防風、防盜、防污的宣傳教育，警鐘長鳴，長遠達至市民增強海上防災意識之效，亦可以令大家共同預防海域事故及維護海上的安全。

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民認為是次內港漁船的火災，由於正值休漁期內港泊滿漁船，形成“火燒連環船”，情況緊急，而有關部門能夠在 20 分鐘後成功將火勢控制，事故中無人受傷。這說明了相關部門的跨部門救援機制效率迅速，應變措施有成效，且亦顯示有足夠的能力應對突發事件，同時更增強了市民對於澳門水域安全的信心，值得讚揚！然而，大灣區的發展對促進海陸空的活動亦會隨之增多，例如政府未來推行的遊艇自由行、各項海上基建工程等，都會增加海上事故的突發機會。有市民認為行政當局實在有必要進一步加強海上防災、防風、防盜、防污的宣傳教育，警鐘長鳴，長遠達至市民增強海上防災意識之效，亦可以令大家共同預防海域事故及維護海上的安全。請問行政當局對此有何回應？

澳門立法會議員



麥瑞權

2019 年 6 月 27 日

參考資料：

- 1、內港起火漁船火勢被撲滅無人傷，澳門電台新聞，2019-6-26