

## 書面質詢

本澳的道路質量長期為居民所詬病，不時有居民反映，即使本澳的道路工程已經非常頻繁，在“遍地開花”式的修補之下，仍然常見有路面出現裂痕和凹凸不平的情況。加上本澳的天氣潮濕多雨，每年5月至10月更是颱風季節，當連續的天雨過後，馬路上便容易出現一個個個大小的坑洞，途經的車輛顛簸，或為避開坑洞而左閃右避，稍有不慎便生成意外，嚴重影響馬路安全。

過去十年，本澳的車流量高速增長，在旅遊業和建造業的發展下，巴士、旅遊巴、重型車輛的數量與日俱增。而本澳的馬路維修一般以瀝青填補坑洞，但耐用性較低，經常須重複修補，不僅埋下安全隱患，頻繁工程也加劇了交通壓力。為加強路面的負荷能力和耐用性，社會建議當局檢討現時的補路技術，積極引進更為高效、創新的物料和施工方式，以加強路面耐用性，保障道路使用者安全。特別是今年涉及主幹道的大型工程及民生工程有所增加，當局應盡快優化道路維護技術，並普及應用。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、民政總署去年在回覆本人質詢表示：“正以荷蘭園大馬路為試點，分階段將瀝青路面改為鋼筋混凝土路面，提高路面的耐用性。倘若成效理想，計劃推廣至其他交通要道。此外，亦會與交通部門協調，重鋪瀝青路面時一併重建路基，徹底提升道路的承載力。”請問市政署，試行的效果如何？何時會推廣至其他馬路上應用？

二、日前有駕駛者向本人反映，友誼橋大馬路的路面狀況較差，路面凹凸不

平。據了解，友誼橋大馬路在去年十二月才完成了一次重鋪瀝青路面的工程，短短半年多的時間，路面的損耗程度已對駕駛者構成安全隱患。請問當局，有否檢討相關工程的質量和責任？針對如友誼橋大馬路等一些行車量較大、易損耗的馬路，有何方案可提高路面的耐用性？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2019年7月12日