

# 澳門特別行政區立法會

## 書面質詢

### 改善路面情況，提升使用安全

本澳道路設計與質量問題經常受社會所垢病，特別是當中不少道路路面凹凸不平，坑洞處處，嚴重影響機動車輛使用安全，不時發生電單車駕駛者因閃避或落入坑洞而發生意外的情況；再加上現有的過路設施的設置不合常理等情況，都成為危及駕駛者及行人安全的定時炸彈。

當局早在 2016 年已表示，澳門很多路用瀝青鋪，但瀝青怕水，一落雨，已有裂紋的瀝青路面會滲水，當重型車行過，很快損耗，加上路基已壞，而石屎路面比較穩定，希望由瀝青路改為石屎路<sup>1</sup>。可惜的是，近年亦僅荷蘭園大馬路、殷皇子大馬路等瀝青路面改鋪鋼筋混凝土路面，造成很多繁忙道路至今仍經常修修補補，路道使用者的風險未見減低。市民質疑修路工程，既浪費公帑資源，又影響出行。

另一方面，行人過路設施中，班馬線的設置問題最為明顯，近年涉及班馬線的相關意外亦時有發生。不少市民反映部分繁忙道路班馬線設置過密，例如一條雅廉房馬路就有十多條班馬線；又或在轉彎位及十字路口前後設班馬線，經常令車輛卡在路口或兩條班馬線中間，進退兩難，而在轉彎處設班馬線更可能造成司機與過路市民出現盲點；以及花槽過高等情況，都影響路面安全以及交通的順暢。

對此，本人提出以下質詢：

1. 過去當局曾指大幅度重鋪道路，必須封一段長時間；而《噪音法》令晚間及假期不能開工，影響了修路的及時性。現時新《噪音法》已於上月底正式生效，簡化了以行政長官批示對例外情況作出許可之相關行政程序。請問當局是否能藉此加快各主要道路全面重整或改鋪鋼筋混凝土路面的時間，在顧及居民日常生活的同時逐

---

1. 2016 年 4 月 1 日，羅司：補爛路有計，澳門日報。

步改善全澳道面狀況？

2. 對於未能在短時期內未能以鋼筋混凝土改鋪的路面，當局能否透過改善瀝青材質，以及修補技藝工法，提高瀝青路面及修補的耐用程度，藉此減少後續修補工程的次數？
3. 過路設施設置的不合理，無論對行人或駕駛者都造成一定程度的危險，亦影響行車暢順。請問未來在班馬線等設置上當局會否作出合理的調整？在條件許可下，對於增設行人天橋或空中走廊（例如當局過去曾規劃的林茂塘的空中走廊，可惜至今仍未實現）有何規劃，以改善行人過路環境與路面交通情況？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

---

黃潔貞

二零一九年五月十七日