

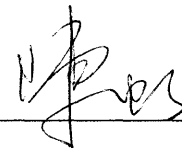
書面質詢

日前，松山農運斜坡近東望洋酒店對上一幅約二十米乘十米的護土牆突然倒塌，連同一台施工中的掘土機一並翻落下方的海邊馬路。所幸事件中無人受傷，但事次再次為土坡安全敲響警鐘。近年，土坡倒塌山石泥頭傾瀉的事件偶有發生，2018年5月發生過氹仔大石從山體滑落砸毀燈柱事件，今年4月發生路環天后古廟四乘五米圍牆倒塌事故，如今又再有護土牆倒塌，雖然這幾次都無人受傷，但卻讓人擔心護土牆和山坡的安全性。現時全澳有記錄的斜坡共二百二十三個，被評為中風險的有六十九個，低風險的有一百五十四個，沒有被評為高風險的¹。但事實證明，不論斜坡被評為哪個等級，都要十分關注和進行恆常性的檢查維修，把潛在風險降至最低。風季雨季已至，是山石樹木倒塌滑落的高發期，對於全澳二百二十三個斜坡和山體四周的路段，當局有必要進行全面的風險評估，及時進行加固，並在當眼處設置警示標語，讓行人和車輪駕駛者提升警覺性。

為此，本人作出下列質詢：

1. 對全澳二百二十三個斜坡，當局會否重新進行全面的風險評估，並提高評估標準？將會優先檢查和維修哪些斜坡和護土牆？雨風季節時對山坡樹木等有沒有作出特別的部署和安排？
2. 現時屬於私人物業和私人發展用地上的斜坡，當局有何措施進行監管？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

2019年5月15日

¹土地工務運輸局斜坡安全資訊網，https://www.dssopt.gov.mo/zh_HANT/sites/slope/id/21