

書面質詢

就中葡友好紀念物的保護及利用提出質詢

回歸之前，為紀念中葡友好，澳葡政府從 1993 年開始逐年興建了多座標誌中葡友好的紀念物。時至今日，由於缺乏宣傳推廣，這些紀念物的名稱、製作原因、意義已經知之者甚少，加之長期缺乏維護保養，部分紀念物已經荒廢，當中便包括即將展開維修工程的第一座紀念物融和門。

其實，除融和門外，其他現存的部分中葡友好紀念物同樣長期缺乏維護保養，部分紀念物更是乏人問津。行政長官正在葡萄牙訪問，以延續澳葡友好關係、加強雙方合作。但中葡友好紀念物在本澳受到冷遇，實在難以體現出政府對中葡友好關係的重視。因此，政府有必要重新審視現存的中葡友好紀念物，對所有紀念物進行定期維修保養，並加強宣傳推廣，讓相關紀念物發揮其本身應有的作用與價值。

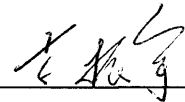
為此，本人提出以下質詢：

第一，除融和門外，當局未來會否對其他現存的中葡友好紀念物定期進行維護保養？

第二，政府此次為維修融和門付出了不菲的代價。為制訂“融和門維修方案”，政府分別在 2017 年及 2018 年財政預算中，合共撥出 340 萬元，用作分段支付予承批公司。今年 3 月，融和門維修工程判給結果公佈，工程造價超過 3880 萬元，工期 515 個工作天。5 月，融和門維修工程—質量控制（土建）完成判給，造價超過 58 萬元。融和門整個維修工程預計前後花費數年時間，耗費公帑 4278 萬多元，若不能在修復後善以利用，各種成本將付之東流。請問，當局未來會否將融和門打造為一個具一定品牌效應的旅遊景點和市民休憩區？有無相關規劃？

第三，當局是否有意將現存的中葡友好紀念物打造成為一個旅遊品牌，如可在旅遊路線上加入參觀中葡友好紀念物的元素？而對於當中一些地處偏遠、參觀不便的紀念物，如位於羅理基博士大馬路松山隧道口附近的“蓮花雕像”，當局會否考慮重新擇地安放，以便更好的保護、利用相關紀念物？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2019年05月17日