



## 關於施家倫議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，政策研究和區域發展局對立法會於2019年4月8日第433/E314/VI/GPAL/2019號公函轉來施家倫議員於2019年4月4日提出，行政長官辦公室於2019年4月16日收到之書面質詢的問題，回覆如下：

為進一步推動粵港澳三地貿易、交通、通關等的便利化，特區政府在港珠澳大橋澳門口岸管理區預留了一幅用地，計劃設置大型物流設施提升物流業的服務水平。該物流設施項目由澳門海關負責統籌及執行監管，目前正由工務部門就城市總體規劃進行研究，有關項目的推進需要取決於城規研究進度，待具備條件後澳門海關將會盡快開展物流中心工程招標程序。

近年來，政府一直積極創設條件，推動區域經濟發展，促進不同關稅區之間的貨物暢順流通，如已推出“中轉易”，令業界的貨物能更順暢轉運到內地；又如粵澳海關陸路口岸查驗結果參考互認制度（“綠關鎖”），已減少了雙方海關重複查驗。這些措施皆有助本澳物流業健康發展。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
政策研究和區域發展局  
Direcção dos Serviços de Estudo de Políticas e Desenvolvimento Regional

至於“智慧物流”，雖然目前沒有正式的規劃明確列明，但隨着本澳智慧城市建設的不斷推進，大數據整合工作的逐步完善，加上粵港澳三地將不斷探討推出更多通關便利化措施，必可推動區域內的物流向智慧化、便利化發展。

政策研究和區域發展局局長

---

米健

二零一九年五月二十一日