

書面質詢

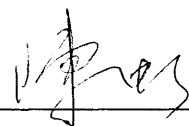
近來本澳交通事故頻生，日前，又發生了一宗老婦過馬路遭車輾斃的不幸事件，令社會十分關注交通安全問題。據交通事務局資料顯示，2018年本澳交通意外13,763宗，死亡人數10人。2019年1至4月交通意外已有4,116宗。¹當局在交通安全的教育宣傳上做了一些工作，如舉辦“安全駕駛獎勵計劃”、“交通安全嘉年華”，持續落區宣傳推廣交通安全，在學校周邊設置減速壘等，但多年來本澳的交通事故沒有明顯減少，每年交通意外死亡人數平均在10人左右。²

交通事故發生的原因除了道路使用的人為疏忽外，道路的設置和相關配套設施不完善也是重要原因之一。部份斑馬線設置不夠科學，行人天橋和隧道不足，掘路頻繁，人車爭路等情況增加了本澳交通問題的複雜性，當局在交通黑點和設施設置等問題上有沒有經過深入細緻的調查研究？最近多宗意外發生在斑馬線，原因可能是多樣性的，但有一點確實需要當局注意，就是有些斑馬線和交通燈的設置不夠科學性。例如在新馬路，一些斑馬線的兩旁均有騎樓柱，無論是駕駛者或行人，視線容易被阻擋，一不留神容易發生意外。有些交通燈轉燈很快，一些小孩和老人家走得比較緩慢，沒有足夠的時間過馬路。一些路面的沙井渠蓋凹凸不平，對輕型車輛，尤其是電單車構成潛在危險。如此種種細節問題，當局應該思考得更細緻，工作得更到位。

因此，本人提出以下質詢：

1. 針對近來本澳交通事故發生頻繁的問題，當局如何加強交通執法和開展事故預防工作？
2. 當局如何加強對全澳的交通黑點進行監察？會否重新審視斑馬線設置的科學性？如何完善和增加行人天橋、行人隧道、交通燈等配套設施？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

2019年5月29日

¹治安警察局數據，http://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_DT_01_1904.pdf

²交通事務局，交通意外事故統計，https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1531898315