

書面質詢

今年以來，本澳已發生多宗嚴重交通事故，在斑馬線發生的交通意外更有上升趨勢，除了反映駕駛者和行人安全意識薄弱外，同時突顯了本澳的路網設計、路權分配，以及斑馬線、交通燈等交通設施規劃上存有缺憾。當中，斑馬線的設計問題尤其突出，而行人或行車天橋、空中走廊等設施不足，未能有效提升路面效率，確保交通安全。當局近年雖然加強執法，打擊亂過馬路以及駕駛者不讓先等行為，但在安全意識、基礎設施不足，以及在車流量和行人流量急增的情況下，交通意外的情況仍未得到有效的改善。

本人認為，本澳車多路窄，繁忙地段和時段的行人穿梭不斷，但本澳有不少的道路，在短短幾百米內便設置了多條斑馬線；此外，紅綠燈非常密集，但實際的效果並不如理想，長期備受市民尤其是駕駛人士所批評。現時，每日早上及繁忙時段，在繁忙區域都需要大量交通警員或交通輔助員協助指揮，以將人車分離。

本澳的道路規劃缺乏科學性，基本上仍沿用了澳葡時期的概念，比如斑馬線的設計盡量以行人優先為原則。而隨着本澳社會經濟的發展，人口密度和車流量持續增長，本地人口由八十年代的 30 多萬增至現時的 60 多萬，全澳機動車輛也逾 24 萬輛，去年的入境旅客量更加達到 3580 萬人次。道路使用者增加必然為交通帶來壓力，“人車爭路”的問題越發嚴重，舊有的道路設計理念早已變得不合事宜。

根據多年來實施的經驗，斑馬線的設置並非越多越好，頻繁的斑馬線容易令起駕駛者急燥，不少貪方便的行人亂過馬路也“無枉管”，易生意外。而適當的空中走廊、行人和行車天橋能節省地面空間，起到優化路網、提升了交通效率並確保行人的安全，同時可以縮短行人和行車的路程。因此，當局除了要推廣人車禮讓，加強宣傳及教育之外，有必要對全澳的交通環境進行評估和檢討，配合整體的城市規劃，合理和科學地設計斑馬線和增加行人和行車天橋、空中走廊等，並完善現時不合理的設計，達至真正有效的人車分流；同時盡快引入智慧交通技

術，比如「視像行人偵測器」等設備，以提升路面效率，舒緩交通壓力，保障行人安全。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、為優化本澳整體的道路規劃，當局會否重新審視全澳的斑馬線和道路交通設計，並在具條件的位置增加空中走廊、行人和行車天橋等設施？如早前新口岸孫逸仙大馬路近勵庭海景酒店斑馬線位置，發生了一宗嚴重的交通意外。該馬路的車速較快，人流不算多，行人橫過馬路有一定危險性，當局會否考慮在附近位置增設行人天橋，藉以優化本澳的交通條件，提升道路交通安全？此外，如何配合“智慧交通”政策的推行，引入新技術，如引入「視像行人偵測器」等設備提升道路效率？

二、據治安警察局數據，今年首季共票控 619 宗行人違法過馬路，較去年同期上升約 77%，已超過去年上半年票控總數的 580 宗。此外，有駕駛人士反映近年旅客增加，而旅客普遍不熟悉本澳的交通情況，面對今年旅客數量屢創新高，為社區承載帶來額外壓力。當局會否增加路標，並針對旅客加強宣傳，提升安全意識？會否評估旅客對社區交通的影響？有何應對措施？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2019年6月4日