



## 關於立法會陳虹議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2019 年 5 月 15 日第 619/E442/VI/GPAL/2019 號公函轉來陳虹議員於 2019 年 5 月 10 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 5 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 本局配合澳門特區構建智慧城市的目標，構建智慧交通系統，相關系統的實施完全依靠大量的交通數據，仍需時間評估成效。
2. 本局目前通過收集逾 900 台巴士、100 台特別的士及逾 500 台穿梭巴士的實時行駛 GPS 數據，透過大數據分析得出不同道路的擠塞指數，市民可透過手機應用程式了解當前和預測道路的擠塞情況，以更好作出出行安排。隨著《構建智慧城市戰略合作框架協議》的簽署，本局可更充分利用阿里雲的雲計算、探究應用大數據等相關技術能力，期望促進澳門智慧立體交通網絡的步伐。
3. 本局智慧交通項目中有關巴士服務需求分析應用，主要透過客流分析、線路分析及班次客流統計等功能進行巴士服務的統計，以更科學的方式了解巴士的運作情況，從而對巴士路線和班次安排作出更合理的決策和調度。此外，系統為巴士



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

報站訊息提供動態點到點的乘車預測，讓使用者能估算出行時間。

交通事務局局長

林衍新

二零一九年六月十二日