

書面質詢

澳門近年經濟日益繁盛、人口不斷增加，興建燃料儲存倉、污水處理廠、廚餘集中處理設施、火葬場等厭惡性設施，解決各種經濟、民生和環保需求已屬不可迴避的課題。例如，青洲區居民一直要求政府將臨時燃料中途倉遷出該區，但苦於無地未能成事；去年，政府基於公共衛生及防疫需要，開展了籌建火葬場的各项前期研究工作，並有初步選址，後基於居民的意見和憂慮而暫時擱置計劃。位於黑沙環的污水處理廠所散發的臭味對附近民居構成困擾，居民亦擔心有關排放物會影響健康。可見，上述設施與民居過於密集，始終會對居民的生活構成影響。

多年來，受制於土地不足、人口密度高等局限，不但難以覓地興建新的設施，從提升區內居民生活健康和優化生活環境的角度出發，當局亦有必要及早將一些處於民居的厭惡性設施遷往人煙較少的新區，儘量減少對居民的影響。港珠澳大橋人工島分三部分，其中澳門佔地七十二公頃，應具條件興建部分必需的厭惡性設施，尤其要做好規劃預留土地以應付未來的興建需要。

政府於二〇一六年已透露，研究在港珠澳大橋人工島興建新污水處理廠的可行性；去年六月環保局回覆議員書面質詢時表示，已基本完成新污水處理廠的初步設計。去年八月，行政長官崔世安表示，政府經過綜合的研究評估，建議把青洲臨時燃料中途倉搬遷至珠澳人工島上。今年五月，土地工務運輸局公佈位於珠澳口岸人工島之燃料中途倉的規劃條件圖草案，燃料中途倉規劃用地 4,503 平方米。可見政府亦有意將部分厭惡性設施搬至該區。

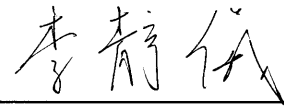
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、政府已透露將會於港珠澳大橋人工島興建新污水處理廠及將青洲臨時燃料中途倉搬遷至珠澳人工島上，究竟政府對人工島有何整體規劃，以解厭惡性設施覓地興建難的困境，並優化居民的居住環境？

二、去年六月環保局回覆議員書面質詢時表示，環保局已基本完成新污水處理廠的初步設計，正推進地質勘察，並按《關於澳門附近水域水利事務管理的合作安排》與內地部門技術交流設尾水排放口，隨後將落實建設時間

表。一年過去，按照“行政當局投資與發展開支計劃”二〇一九年第一季度項目執行狀況報告的資料，人工島污水處理廠將爭取今年進行工程招標；然而，在工務局網頁公佈的運輸工務範疇超過一億之工程的狀況中暫未有列出興建污水廠的計劃進度，可見目前仍處於前期籌備階段。到底有關項目有何主要進展？何時可以正式就有關項目進行招標？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2019年6月14日