



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢保安司司長辦公室及金融管理局之意見，本人對立法會 2019 年 3 月 6 日第 256/E186/VI/GPAL/2019 號公函轉來梁孫旭議員於 2019 年 2 月 22 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 3 月 7 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 保安司司長辦公室表示，自澳門單牌車進出橫琴政策實施後，按照“按部就班、逐步推進”的原則，至今年 4 月共有 1,077 宗澳門單牌車進出橫琴的申請，當中有 926 個仍然生效。而內地已於去年 5 月底起將單牌車有效期延長至 1 年，並可在網上向內地政府部門申請；而今年 3 月底起亦可經網上向澳門海關辦理車輛邊境通行證。

至於增加兩地牌車輛可使用之出入境口岸方面，現時兩地牌車輛可使用關閘口岸及蓮花口岸往來粵澳兩地，亦可透過向內地政府部門申請加簽通行港珠澳大橋。

2. 保安司司長辦公室表示，在應對持續增長的跨境車流量，本澳與內地權限部門已對部分類型的跨境車輛進出各本澳口岸設限行措施，對跨境車流量有一定控制效果。而自港珠澳大橋開通後，兩地採用合作查驗創新通關模式吸引部分跨境車輛使用港珠澳大橋，逐漸發揮分流作用，減輕了關閘和港澳碼頭整體通關量。另外，治安警察局聯同澳門海關及澳門保



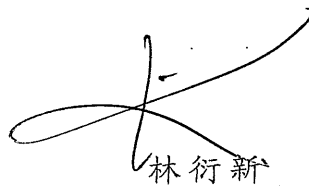
澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

安部隊事務局，已在主要的陸路口岸安裝車道自助過關系統，待完成測試後正式推出，以提升口岸車道的驗放效率。現時關閘口岸及港珠澳大橋邊檢站均設有往來澳門各區的巴士路線及發財巴上落客區等交通配套設施，便利居民和旅客使用；而東方明珠計劃採用由東北大馬路直接跨越友誼圓形地，連接新城填海 A 區現有連接橋的方案興建行車天橋，並爭取盡快招標；配合青茂口岸工程建設進度，本局將適時擬定相應的交通路網和巴士線網安排。

3. 為配合港珠澳大橋通車安排，金融管理局表示粵港澳三地保險機構可以互相提供跨境投保服務，所有上橋車輛已可以成功投保，並按屬地原則理賠。而隨著《粵港澳大灣區發展規劃綱要》正式公佈，粵港澳三地保險監管機構將繼續透過與其他權限部門及保險業界協商，積極探討創新型的跨境保險產品，以推動更多便民措施及民生相關的產品出台，配合大灣區的長遠發展。

交通事務局局長



林衍新

二零一九年四月二十日