

## 促開展交通規劃以紓緩路面壓力之書面質詢

本澳居住人口及旅客逐年遞增，道路交通已不勝負荷，嚴重影響居民的日常生活及出行。

居民、遊客太多“逼爆”巴士，加上各類型道路開挖工程令道路封閉或收窄，導致繁忙時段常常出現大塞車的情況；熱門景點附近的街道上人滿為患，當局雖採取人潮管制措施進行分流及維持秩序，但同時也令住在旅遊區附近的居民在人流高峰時段有家難歸。擠迫的街道令旅客難有舒適的旅遊空間，將降低顧客的消費意欲，直接對中小企的營商環境造成了負面影響。

不少居民反映，每逢上、下班以及節假日繁忙時段，東方明珠圓形地、亞馬喇前地、路氹連貫公路圓形地、奧林匹克游泳館圓形地、運動場圓形地一帶等，這些交通黑點經常出現“大擠塞”的現象，即使有交警員到這些交通黑點現場指揮維持秩序，仍無法及時疏導，只能保持緩慢通行。居民質疑，這些交通黑點多數是跨海大橋之間的接駁點，隨着港珠澳大橋開通以及路氹區不斷有新建樓宇及多個大型旅遊項目落成，當局早應預見本澳交通面臨的壓力，避免“上班族”和旅客互相影響，但一直欠缺周詳的規劃及落實，導致至今仍未能有效改善嚴峻的交通問題。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、 請問當局，會否考慮於有條件的新城區構建隧道、高架橋形式的立體交通道路網絡，以便日後更有效地分流車輛，善用空中和地下每一寸土地來提高通行能力？

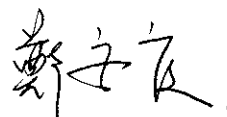
麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN      ZHENG AN TING

- 二、目前，澳門半島至氹仔之間的3座大橋的通行能力日漸飽和，而第四、第五通道已研究多年，至今進展緩慢。當局是否考慮參考其他濱海城市的經驗，善用新增海域等現有的資源，在兩島之間增設跨海渡輪循環線，利用海上交通舒緩陸路交通的壓力，並令渡輪成爲具吸引力的新旅遊項目？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2019年05月15日