

## 書面質詢

澳門經濟的發展需要旅遊業支撐，但旅遊承载力“爆錶”的問題亦需要正視。據官方資料，剛過去的勞動節假期，首三天平均每日超過 17.7 萬旅客人次，較旅遊學院旅遊承载力報告顯示的每日最佳接待能力不應該超過 11 萬人次這個數字高出六成；春節假期（農曆年三十至年初六）總訪澳旅客逾 121 萬人次，按年增幅 26.6%，其中，年初三訪澳旅客人次最多，入境旅客超過 22 萬人次，更是較最佳接待能力多出一倍；而清明節假期首兩天各口岸錄得超過 124 萬人次出入境，訪澳旅客數字較去年同期上升兩成。在一些長假期期間來澳旅客人數激增不但對口岸帶來壓力，亦令中區一帶的交通陷入癱瘓，主要旅遊景點非常擠迫、寸步難行，嚴重影響到居民的正常生活，亦可能降低旅客的旅遊體驗和舒適感，有違世界旅遊休閒中心的定位。

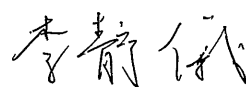
旅遊局雖不認同澳門整體承载力“爆錶”，只承認在某些日子熱門景點出現“過度旅遊”情況；並期望透過增加景點以起分流作用。但分流措施推出多年，成效不大。對於坊間提出的加徵旅客稅建議，政府亦表明，現階段並沒有計劃向來澳旅客徵收入境稅，以免降低旅客的訪澳意欲，影響澳門世界旅遊休閒中心形象。但特定日子旅客超標已成常態，有關負面影響不是要求居民忍耐就會消失，是需要積極解決的。透過數據分析，有關部門必然能夠掌握旅遊高峰期集中以及超出承载力的日子分佈，從而政府需與內地商討有何可行措施，解決旅客在高峰期數量激增以及過度集中在某些景點的問題。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、針對特定日子迫爆的問題，特別是每年數個內地長假期均出現旅遊人次遠超本澳最佳接待能力上限的情況，政府會否與內地部門商討出台特別行政措施，推出特定節日申辦特別簽證等做法，評估調節旅客過份集中訪澳的可行性，讓部分旅客分流在其他非高峰日來澳？

二、當局可否系統地統計和向社會公佈過去五年旅客超出每日最佳接待能力的天數、日子分佈情況，以及跟進或評估有關旅客“爆錶”的原因？會否推出特定調節措施，避免旅客太多影響其旅遊體驗及對居民造成不便？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2019年5月17日