

## 書面質詢

在澳門，外勞問題一直都是個極為敏感的問題。代表資方與代表勞方一定會立場迥異，爭得面紅耳赤，都難有結論。

單是外勞的多寡問題，便往往爭論不休。平心而論，以澳門一個小城，居澳的本地居民只有五十四萬，每年要接待三千多萬遊客，人力資源當然不足。但多少才是足夠？則在缺乏科學數據之下難有定論。

資方永遠都說人手不足，怎樣努力也聘不到足夠人手，所以一定要更進一步開放外勞市場，甚至根本不應作出任何限制；而勞方或基層代表則永遠都認為政府過濫輸入外勞令本地人的就業條件及就業機會都大幅削弱。這種爭議相信再爭論一百年都不會有一個大家都認同的結論。

只是，在一個只有 38.8 萬就業人口的小城，其中有 18.8 萬是外地僱員，佔百分之四十八點五，幾乎佔了一半。這樣的外勞比例，總不能說是太少了吧。

我們注意到，針對特區政府至今仍維持莊荷、監場主任及職業司機不得輸入外勞，資方的聲音一直以人力資源不足要求政府在這些行業和工種中不輸入外勞的政策。其中尤其是職業司機這一塊，更出現不少的奇談怪論，如否認送貨司機為職業司機，而指為是「開車送貨員」，以此要打開不輸入外勞的缺口。

對此，市民都高度警惕，因為在現時這種無數據、無準則的輸勞方式，不輸勞的缺口一打開，整個行業將如其他已淪陷的行業一樣完全淪陷。本地居民的職業保障和任職條件都會直線下降。應當指出，不論數據如何亮麗，一個不爭的事實是，當大量的外勞存在，就必然影響到本地居民的就業權利和就業條件。找不到工作的本地人固然，也當然感到不滿和憤慨。即使仍然能夠有工作，卻因為大量外勞的存在而令行業的工資偏低，無法追上物價上漲，更遑論分享社會經濟成果。最明顯是由於政府政策限制莊荷及職業司機不得輸入外勞，這兩個行業的薪資水平就明顯高於其他已淪陷於外勞的行業。

近日，可能是在資方的壓力下，當局在職業司機不輸入外勞的問題上有點鬆口，從過去斬釘截鐵地表示不會在司機行業輸入外勞變成「對這個問題開展研究」。這令業界深感憂慮。本人不反對研究，但這種研究應屬科學的、客觀的研究，而非為達到某一政治目標而搜集對此目標有利資訊的所謂「研究」。

為此，本人向行政當局提出書面質詢如下：

- 一、當局就職業司機是否足夠開展研究，會否掌握全澳的司機職位，包括重型客車、重型貨車及其他各種車型的司機職位數量？會否掌握全澳就業及待業的司機人數，包括重型客車、重型貨車及其他各種車型的司機人數？及在這些數據的基礎上來研究澳門職業司機是否不足的問題？
- 二、若經過上述數據分析，確實認定職業司機數量上不足，當局會否考慮如何在本地區增加司機的供應量，如增加司機培訓、推動司機薪資福利的提升，以市場供求規律來促使本地職業司機的供需平衡？
- 三、作為小城，若輸入外勞既是必需，則任何一個負責任的政府都應該完善科學數據，切實管理好外勞的使用。當局會否考慮在宏觀上制訂外勞輸入的總上限？會否考慮在中程上審視不同行業不同工種是否需要外勞，要輸入的，則應確定輸入的數量，並嚴格執行？

立法議員 區錦新

二零一九年五月十日

