

書面質詢

本澳道路狹窄，人多、車多及旅客多，因此經常出現交通擠塞。因為澳門面積不大，如不涉及跨海交通，繁忙時間步行甚至比使用交通工具更省時方便。運輸工務司司長羅立文就曾表示，未來是「步行優先」，並不是「公交優先」。

可惜本澳步行設施不足，整體步行環境未如理想，遠遠未做到「步行優先」的政策，令市民和旅客未必優先選擇以步行方式出行。雖然當局近年已經加緊建設，例如山邊街美化及新口岸和松山行人通道計劃、氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑及正在建設的基馬拉斯大馬路空中走廊等，都方便了市民和旅客以步行方式出行，但還有很大的改進空間。

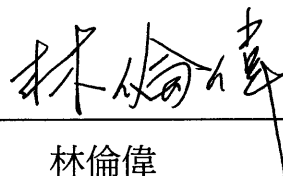
為進一步優化澳門的步行環境，2015年有團體提出松山行人隧道計劃，連接新口岸及高士德，可以大大縮減北區與新口岸區的步行時間，並得到大部分市民的認同。2016年，土地工務運輸局委託機構作出了《環松山步行系統建造工程》研究，認為興建松山行人隧道可行。2017年，當局表示短期內會公開招標興建松山行人隧道，貫通羅理基博士大馬路近油站至二龍喉公園，並會設置升降機登上松山。但同年本人於立法會向當局查詢工程進展時，羅立文司長卻表示因環評報告沒人提交標書，需重新招標，計劃有所延誤。2018年中，工務局局長李燦烽表示，已進行環評並收集其他部門意見，按既定步驟作研究、初步設計及施工圖設計，最後招標建設。2018年底，工務局表示初步設計工作已於9月判給，根據當局的資料，有關設計費用約570萬，預計完成時間為2019年6月。

有關計劃早在本屆政府任期開始就提出，並得到社會和市民的普遍認同和支持，可惜基於各種原因一再拖延。本屆政府任期即將完結，社會都期望現任政府能盡快落實興建計劃，為澳門創造更好的步行環境。

為此，本人提出以下質詢：

- 一、 請問當局能否如期完成《環松山步行系統建造工程》初步設計，並盡快向社會公佈？
- 二、 在完成初步設計後，需要多長的時間進行施工圖設計和最後招標建設？預計何時可以完成工程，讓居民可以投入使用？
- 三、 過去本澳大型工程經常出現超支超時的情況，為善用公帑及縮短建造時間減少對周邊環境及道路的影響，請問當局能否公佈整個工程的造價和工時，接受社會和公眾的監督？

澳門特別行政區立法會議員



林倫偉

2019年5月24日