



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照代理行政長官指示，本人對立法會第 507/E365/VI/GPAL/2019 號公函轉來鄭安庭議員於 2019 年 4 月 17 日提出，行政長官辦公室於 2019 年 4 月 25 日收到之書面質詢，答覆如下：

澳門城市空間細小，尤其在歷史城區及傳統舊區，人口相對密集的彎曲街巷，完善及拓寬行人路的工作具有一定難度，且在擴闊行人路時，一般需同時調整道路交通設計，以配合整體城市規劃。近年，市政署一直積極與交通及工務部門協商，開展行人路的改造、拓寬、優化路面材料及增設無障礙設施等工作，務求為市民創造優良的步行環境。至今，已完成花地瑪堂區及花王堂區公共道路及行人道的優化工作，本年度將開展望德堂區公共道路及行人道的改造工程。

市政署會定期派員巡查本澳路面及相關設施的使用狀況，按照輕重緩急對不平或損壞的路面進行維修，此外，每年亦會制定計劃重鋪損毀嚴重的路面，保障道路使用者的安全。市政署近年更試行把部份瀝青路面更改為鋼筋混凝土路面，以增加路面的使用壽命。

市政管理委員會主席



戴祖義
Jose Tavares
2019年5月10日